

# Statistische Berichte

\* H 11 - j/74

---

Ausgegeben am 5. Juni 1975

Archiv-Exemplar

Die Straßenverkehrsunfälle  
in Nordrhein-Westfalen  
1974

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen, 4 Düsseldorf, Ludwig-Beck-Straße 23, Telefon (0211) 6 21 81

Statistische Berichte mit \* vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle  
Statistischen Landesbehörden für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen  
(Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesbehörden).

Preis dieser Ausgabe 3,20 DM zuzüglich Versandkosten.

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.



## Inhalt

Seite

Erläuterungen .....	5
 Graphische Darstellungen	
1. Straßenverkehrsunfälle nach Schadensart .....	6
2. Getötete Personen .....	6
3. Verletzte Personen .....	6
4. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer	
a) Entwicklung 1958 — 1974 .....	7
b) Prozentualer Anteil der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Verkehrsteilnehmer 1958 — 1974 .....	7
 Landesergebnisse	
I. Ausgewählte Angaben über Straßenverkehrsunfälle und ihre Folgen 1968 — 1974 .....	8
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen	
A. Unfälle nach dem Ort .....	9
B. Unfälle nach ihrer Art .....	9
C. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden nach Altersklassen .....	9
D. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer .....	9
E. An Unfällen mit Sachschaden beteiligte Tankfahrzeuge .....	9
F. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände .....	10
G. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Wochentagen und Tagesstunden .....	12
H. Getötete und verletzte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppe .....	13
 Kreisergebnisse	
III. Unfälle nach Ortschaft, Folgen und Straßenklassen .....	14
IV. Unfälle mit Personenschaden auf Straßenkreuzungen, schienengleichen Übergängen, auf Fußgängerüberwegen und nach ihrer Art .....	16
V. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer .....	20
VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände	
a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges .....	24
b) Ursachen beim Fahrzeug und seiner Ladung .....	34
c) Ursachen beim Fußgänger und anderen Personen .....	36
d) Sonstige Ursachen .....	40
VII. Getötete Personen .....	44
VIII. Verletzte Personen .....	46





## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden (Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist jeweils die schwerste Folge):

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden;

Unfälle mit nur Sachschaden:

Bagatellunfälle:

Bis 1964: Unfälle, die mit einer gebührenpflichtigen Verwarnung geahndet wurden.

Ab 1965: Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 1 000 DM lag.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Verkehrsteilnehmer

Personenkraftwagen

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und Ausstattung zur Beförderung von nicht mehr als neun Personen (einschließlich Führer) geeignet und bestimmt sind.

Kombinationskraftwagen

Kraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht von nicht mehr als 2,8 t, wenn sie nach ihrer Bauart und Einrichtung geeignet und bestimmt sind, im Innenraum – mit Ausnahme des für die Mitnahme von Reisegepäck bestimmten Raumes – wahlweise oder gleichzeitig der Beförderung von nicht mehr als acht Fahrgästen und von Gütern zu dienen.

Omnibus

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und Ausstattung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschließlich Führer) geeignet und bestimmt sind.

Obus

Elektrisch angetriebene, nicht an Schienen gebundene Straßenfahrzeuge, die ihre Antriebsenergie einer Fahrleitung entnehmen.

Lastkraftwagen

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Gütern bestimmt sind.

Kraftrad

Zweiräder, auch mit Beiwagen, mit einem Hubraum von mehr als 50 ccm.

Moped

Fahrräder mit Hilfsmotor und Kleinkrafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm.

Fahrrad

Als Radfahrer gelten auch Personen, die ein Rad auf der Fahrbahn schieben und dabei in einen Unfall verwickelt werden.

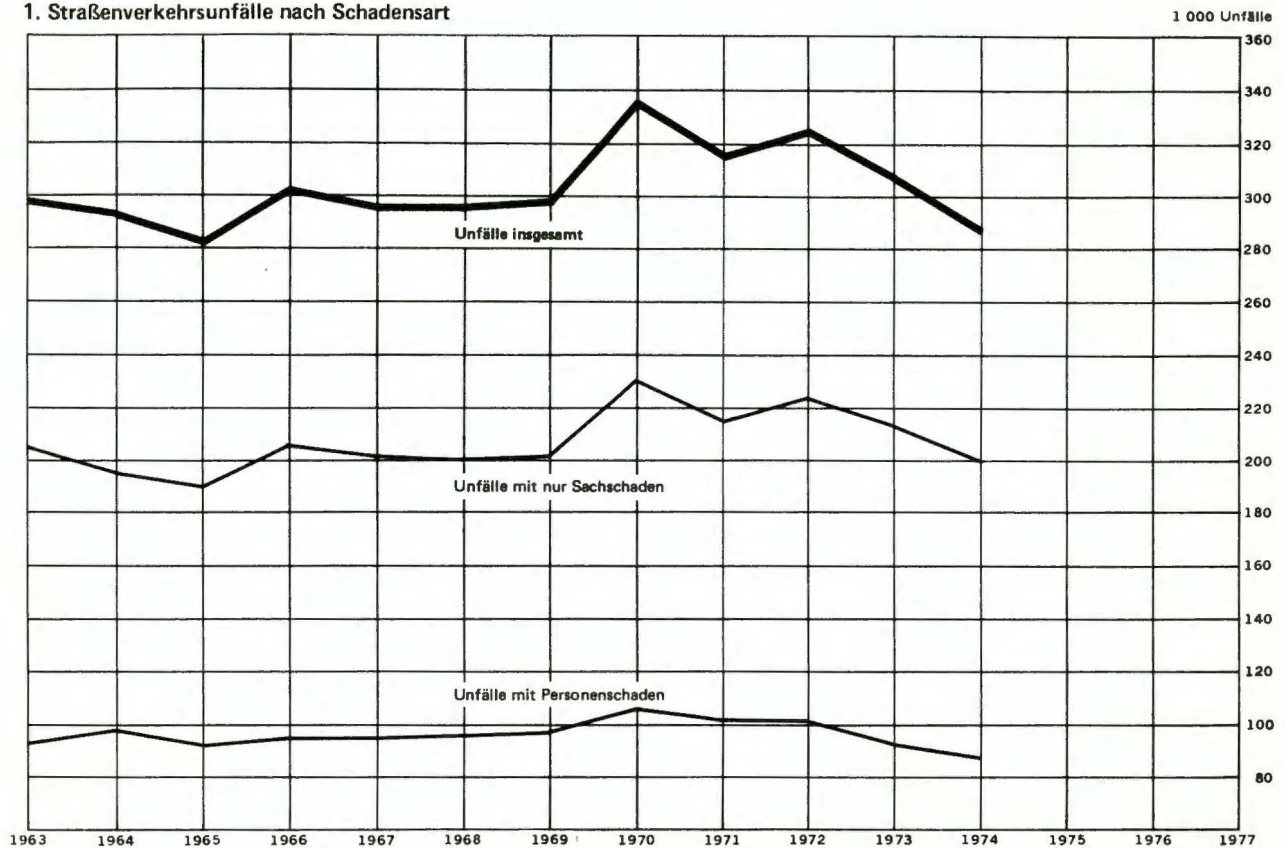
Fußgänger

Als Fußgänger zählen auch Personen, die Kinderwagen führen, Kinder in Kinderwagen und spielende Kinder (auch auf Rollschuhen, Rollern und Schlitten).

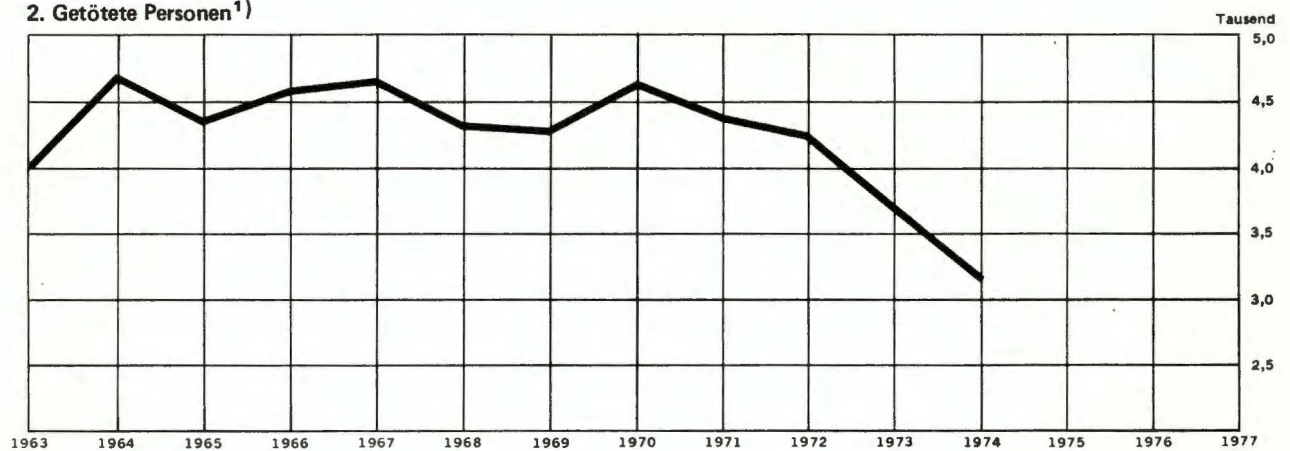
Andere Personen

Zu Fuß Gehende, die sich durch ihr besonderes Verhalten oder verkehrsrechtliche Vorschriften vom „Fußgänger“ unterscheiden, wie z. B.: Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen; außerdem Reiter sowie solche Personen, die – ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein – unmittelbar unfallbeteiligt waren.

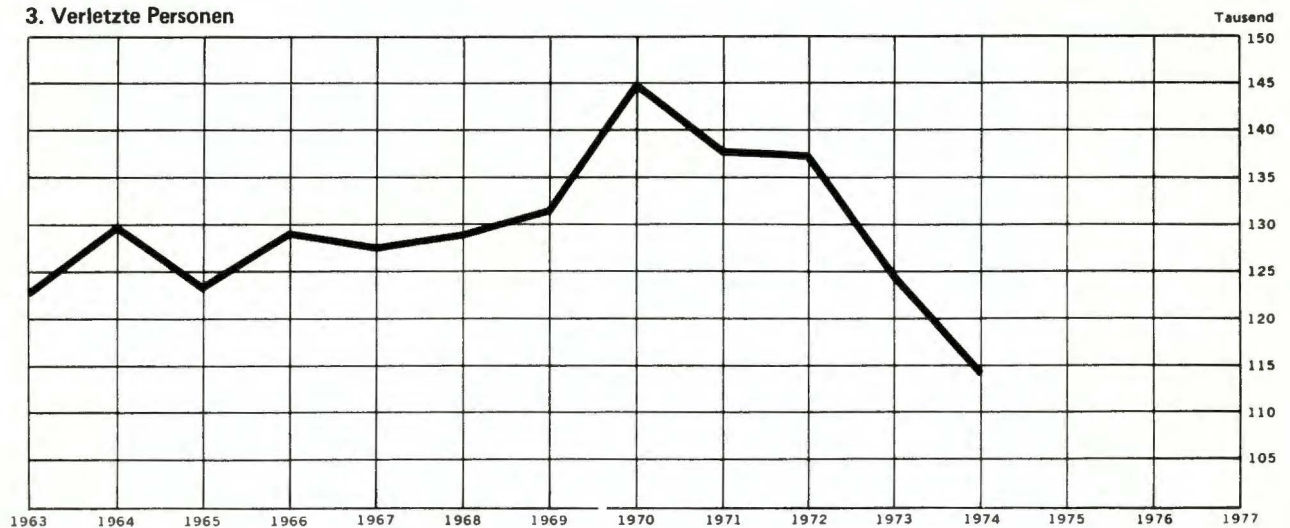
# 1. Straßenverkehrsunfälle nach Schadensart



## 2. Getötete Personen<sup>1)</sup>



## 3. Verletzte Personen

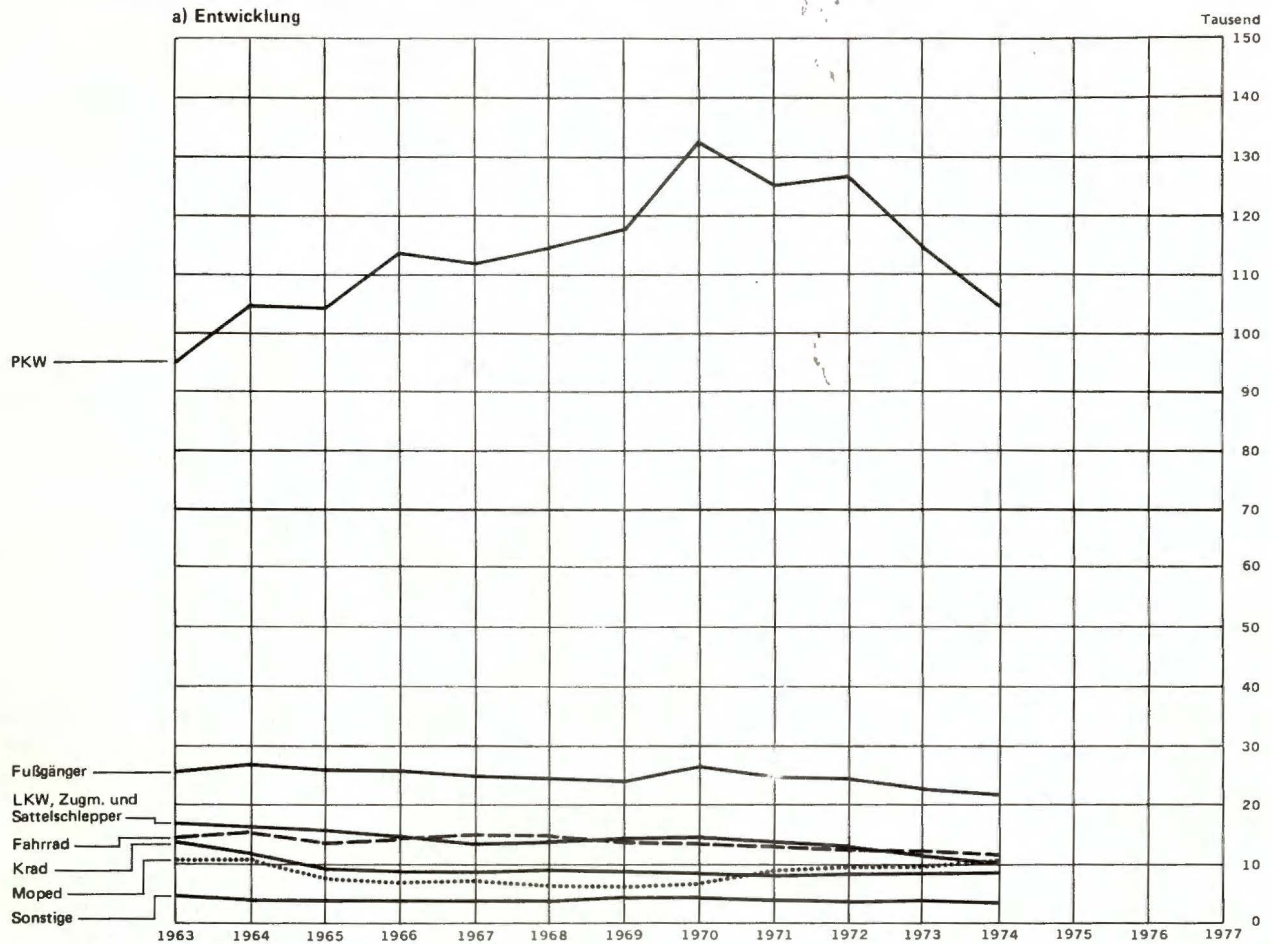
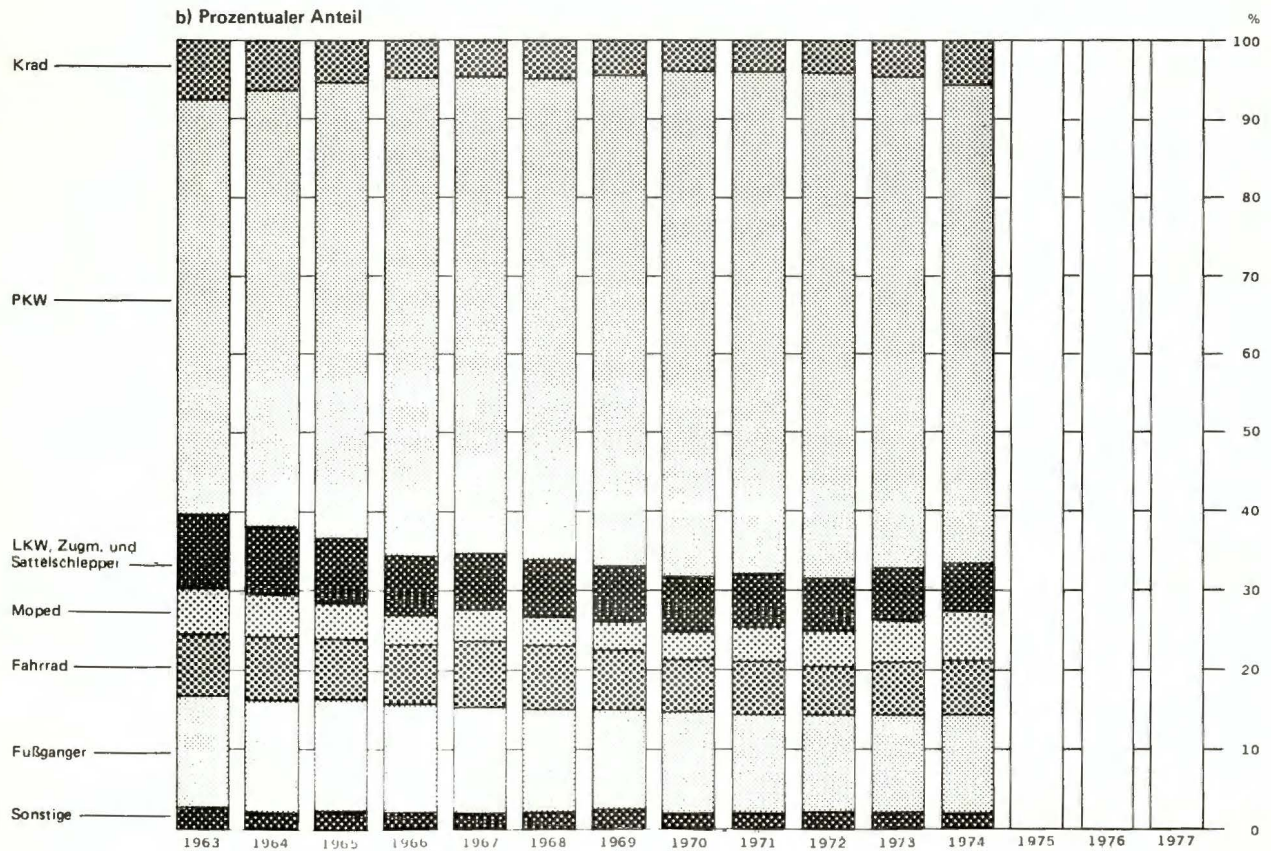


1) Einschl. der innerhalb von 30 Tagen an Unfallfolgen gestorbenen Personen.



#### 4. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

a) Entwicklung

**b) Prozentualer Anteil**



## I. Ausgewählte Angaben über Straßenverkehrsunfälle und ihre Folgen 1968 — 1974

Landes

Zeitraum	Unfälle						Getötete Personen	Verletzte Personen		
	innerhalb	außerhalb	ins- gesamt	Personen- schaden	davon mit			ins- gesamt	davon	
	von Ortschaften <sup>1)</sup>				nur Sachschaden von				schwer-	leicht-
					1 000 DM und mehr bei einem	weniger als 1 000 DM bei jedem				
					der Beteiligten					
1968	97 335	36 594	296 340	96 280	37 649	162 411	4 324	128 816	39 219	89 597
1969	96 329	37 253	297 887	97 079	36 503	164 305	4 285	131 456	40 053	91 403
1970	107 737	41 510	336 128	106 377	42 870	186 881	4 632	144 999	44 011	100 988
1971	103 364	40 705	316 694	101 213	42 855	172 626	4 386	137 462	41 604	95 858
1972	109 451	39 495	324 872	101 312	47 634	175 926	4 236	137 282	42 210	95 072
1973	101 215	36 681	306 741	93 216	44 680	168 845	3 690	124 598	38 624	85 974
1974	97 153	33 557	287 085	87 254	43 456	156 375	3 162	114 399	35 949	78 450
1972 1. Vj.	24 859	9 219	76 190	22 893	11 185	42 112	968	30 863	9 618	21 245
2. Vj.	28 236	10 188	83 821	26 322	12 102	45 397	1 036	36 226	10 932	25 294
3. Vj.	27 097	10 217	78 718	25 932	11 382	41 404	1 055	35 420	10 963	24 457
4. Vj.	29 259	9 871	86 143	26 165	12 965	47 013	1 177	34 773	10 697	24 076
1973 1. Vj.	24 799	8 786	75 722	22 083	11 502	42 137	952	29 221	9 200	20 021
2. Vj.	27 227	10 237	82 037	25 460	12 004	44 573	958	34 871	10 715	24 156
3. Vj.	24 587	9 107	71 747	23 909	9 785	38 053	952	32 063	9 833	22 230
4. Vj.	24 602	8 551	77 235	21 764	11 389	44 082	828	28 443	8 876	19 567
1974 1. Vj.	21 448	6 604	64 489	18 592	9 460	36 437	697	24 068	7 649	16 419
2. Vj.	23 991	8 425	69 632	22 146	10 270	37 216	687	29 393	9 099	20 294
3. Vj.	23 075	8 752	67 520	21 771	10 056	35 693	771	28 757	8 965	19 792
4. Vj.	28 639	9 776	85 444	24 745	13 670	47 029	1 007	32 181	10 236	21 945
1973 Januar	7 958	2 904	23 941	7 027	3 835	13 079	324	9 452	3 060	6 392
Februar	8 311	3 203	26 905	7 444	4 070	15 391	313	9 857	3 056	6 801
März	8 530	2 679	24 876	7 612	3 597	13 667	315	9 912	3 084	6 828
April	8 324	3 366	27 099	7 599	4 091	15 409	283	10 554	3 144	7 410
Mai	10 336	3 521	29 816	9 530	4 327	15 959	346	12 962	4 046	8 916
Juni	8 567	3 350	25 122	8 331	3 586	13 205	329	11 355	3 525	7 830
Juli	7 303	2 942	22 165	7 077	3 168	11 920	312	9 899	3 076	6 823
August	8 511	3 001	24 251	8 498	3 014	12 739	299	11 130	3 390	7 740
September	8 773	3 164	25 331	8 334	3 603	13 394	341	11 034	3 367	7 667
Oktober	9 174	3 510	28 389	8 441	4 243	15 705	313	11 163	3 443	7 720
November	8 459	2 830	26 273	7 460	3 829	14 984	273	9 619	3 058	6 561
Dezember	6 969	2 211	22 573	5 863	3 317	13 393	242	7 661	2 375	5 286
1974 Januar	7 002	2 175	21 572	6 119	3 058	12 395	253	7 834	2 537	5 297
Februar	6 911	1 881	19 921	5 824	2 968	11 129	213	7 390	2 361	5 029
März	7 535	2 548	22 996	6 649	3 434	12 913	231	8 844	2 751	6 093
April	7 831	2 652	23 058	7 148	3 335	12 575	220	9 485	2 826	6 659
Mai	8 338	2 743	23 704	7 560	3 521	12 623	244	9 875	3 130	6 745
Juni	7 822	3 030	22 870	7 438	3 414	12 018	223	10 033	3 143	6 890
Juli	8 110	2 877	24 177	7 537	3 450	13 190	228	9 817	3 083	6 734
August	6 642	2 925	19 740	6 594	2 973	10 173	268	8 880	2 717	6 163
September	8 323	2 950	23 603	7 640	3 633	12 330	275	10 060	3 165	6 895
Oktober	9 737	3 223	29 574	8 272	4 688	16 614	341	10 694	3 300	7 394
November	9 342	3 329	27 409	8 244	4 427	14 738	298	10 824	3 480	7 344
Dezember	9 560	3 224	28 461	8 229	4 555	15 677	368	10 663	3 456	7 207

1) Ohne Bagatellunfälle (siehe Erläuterungen).

## ergebnisse

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen

Unfälle	Zahl der Unfälle			Art der Verkehrsbeteiligung	Zahl der Ver- kehrsteilnehmer	
	inner- halb	außer- halb	zu- sammen		ins- gesamt	darunter nach Verkehrs- unfall flüchtig
Unfälle insgesamt				D. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer		
A. Unfälle nach dem Ort				1. Krafträder	2 402	22
1. a) auf einer Bundesautobahn	—	3 564	3 564	2. Kraftrroller	452	6
b) auf einer Bundesstraße	12 757	5 800	18 557	3. Kleinkrafträder	5 989	58
c) auf einer Landstraße	13 441	7 020	20 461	4. Mopeds	2 847	63
d) auf einer Kreisstraße	4 479	2 003	6 482	5. Mofas 25	7 515	119
e) auf einer anderen Straße	35 052	3 138	38 190	6. Personenkraftwagen	104 712	2 868
2. Auf einer Straßenkreuzung oder -einemündung	30 007	5 747	35 754	7. Kraftomnibusse	1 649	39
3. Auf einem schienengleichen Wegübergang <sup>1)</sup>	79	38	117	8. Oberleitungsbusse	22	—
4. Fußgängerunfälle auf für den Fußgänger durch amtliche Verkehrsregelung:				9. Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	7 223	265
freigegebenen Fußgängerüberweg	1 051	25	1 076	davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht		
nicht freigegebenen Fußgängerüberweg	908	32	940	a) bis 3 500 kg	2 399	33
Zebrastreifen ohne Verkehrs- regelung, auch mit außer Betrieb befindlichen Ampeln	1 586	125	1 711	b) von 3 501 bis 9 000 kg	2 521	40
5. Auf einer Kuppe (Hügelkamm)	145	163	308	c) von 9 001 und mehr kg	1 845	19
6. In einer Kurve	7 139	6 641	13 780	d) unbekannt	458	173
B. Unfälle nach ihrer Art				10. Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	1 545	45
1. Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	29 288	7 811	37 099	davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht		
2. Auffahren eines Fahrzeuges				a) bis 3 500 kg	26	1
a) auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vor- übergehend haltendes Fahrzeug	7 144	3 702	10 846	b) von 3 501 bis 9 000 kg	87	1
b) auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	2 352	169	2 521	c) von 9 001 und mehr kg	1 374	12
c) auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	266	250	516	d) unbekannt	58	31
d) auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	4 985	6 015	11 000	11. Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflage ohne Anhänger	3	—
darunter gegen einen Baum	267	366	633	davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht		
3. Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	17 542	1 474	19 016	a) bis 3 500 kg	—	—
4. Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug und Fußgänger	772	34	806	b) von 3 501 bis 9 000 kg	1	—
5. Unfall anderer Art	3 380	2 070	5 450	c) von 9 001 und mehr kg	2	—
				d) unbekannt	—	—
C. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden nach Altersklassen				12. Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflage mit Anhänger	4	1
Altersklasse	Beteiligte Kraftfahrzeugführer <sup>2)</sup>			davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht		
unter 18 Jahre	6 463			a) bis 3 500 kg	—	—
18 bis unter 25 "	36 556			b) von 3 501 bis 9 000 kg	—	—
25 " " 35 "	34 225			c) von 9 001 und mehr kg	1	—
35 " " 45 "	27 153			d) unbekannt	3	1
45 " " 55 "	16 036			Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	8 775	311
55 " " 65 "	7 859			13. Sattelschlepper, auch mit Auflieger	713	10
65 und mehr Jahre	3 527			14. Sattelschlepper mit Auflieger als Tankwagen	24	1
Alle Altersklassen	131 819			15. Landwirtschaftliche Zugmaschinen, auch mit Anhänger	314	5
Ohne Angabe	4 248			16. Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	276	10
Insgesamt	136 067			17. Andere Zugmaschinen mit Tankwagen	15	1
				18. Sonderkraftfahrzeuge als Tankwagen	37	—
				19. Sonstige Kraftfahrzeuge	325	5
				Kraftfahrzeuge zusammen 1 — 19	136 067	3 518
				20. Straßenbahnen	620	3
				21. Eisenbahnen	78	—
				22. Fahrräder	11 726	111
				23. Fußgänger	21 367	74
				24. Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	25	—
				25. Handwagen, Handkarren	3	—
				26. Tierführer	20	—
				27. Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	418	310
				28. Andere Personen	112	—
				Insgesamt	170 436	4 016
				E. An Unfällen mit Sachschaden beteiligte Tankfahrzeuge	88	7

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle. — 2) Einschl. Moped-, Mofa- und Kleinkrafttradführer.



Nr./Ursachenbezeichnung	Unfallursachen bei								
	Kraft- rädern <sup>1)</sup>	Mopeds <sup>2)</sup>	Personen- kraft- wagen	Bussen	Last- kraft- wagen	Sattel- schleppern, Zug- maschi- nen	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen <sup>2)</sup>	Fahr- zeugen insgesamt
<b>Ursachen beim Führer des Fahrzeuges</b>									
<b>Verkehrstüchtigkeit</b>									
01 Alkoholeinfluß	534	1 199	7 067	7	232	15	460	32	9 546
02 Ermüdung (auch Einschlafen)	3	11	398	—	69	19	2	2	504
03 Körperliche und gesundheitliche Behinderung	13	29	258	1	17	2	25	—	345
<b>Vorfahrt/Verkehrsregelung</b>									
10 Nichtbeachten der Vorfahrtregel „rechts vor links“ an Kreuzungen und Einmündungen	112	244	1 801	18	118	15	283	5	2 596
11 Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	199	677	9 600	72	583	92	1 159	48	12 430
12 Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken/Blinklichter)	4	5	59	1	8	—	6	2	85
13 Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	78	154	1 560	24	135	10	259	41	2 261
<b>Einordnen</b>									
14. Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	19	42	656	16	35	—	76	4	848
15 Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	18	55	184	2	26	2	88	2	377
16 Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im Fließenden Verkehr	30	94	548	12	88	19	395	12	1 198
<b>Einbiegen/Ein- oder Ausfahren/Wenden</b>									
17 Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	157	539	5 360	46	301	66	835	29	7 333
18 Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	47	98	964	25	121	27	89	18	1 389
19 Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	42	161	1 471	7	112	29	448	20	2 290
20 Unachtsames Einfahren in Grundstücke	34	86	956	3	118	29	155	6	1 387
21 Falsches Wenden	38	62	733	6	57	4	84	6	990
<b>Überholen/Vorbeifahren/Begegnen</b>									
22 Unzulässiges Rechtsüberholen	57	61	76	1	3	1	27	2	228
23 Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	31	20	423	4	29	5	11	10	533
24 Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	101	27	348	5	29	3	9	4	526
25 Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	40	41	620	23	133	25	19	26	927
26 Sonstige Fehler beim Überholen	261	96	846	10	119	14	27	11	1 384
27 Fehler beim Überholtwerden	32	87	230	4	59	19	173	5	609
28 Fehler beim Vorbeifahren	222	381	1 194	29	156	12	156	16	2 166
29 Verstoß gegen das Rechtsfahrverbot beim Begegnungsverkehr	241	288	1 961	29	162	23	274	30	3 008
<b>Zu schnelles Fahren</b>									
<b>Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen</b>									
30 mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	131	20	1 028	11	46	8	4	2	1 250
31 in sonstigen Fällen	917	279	7 157	30	368	61	70	39	8 921

1) Einschl. Roller und Kleinkraftträder. — 2) Einschl. Mofas.



**Personenschaden in Nordrhein-Westfalen  
Unfallursachen und Umstände**

Nr./Ursachenbezeichnung	Unfallursachen bei								
	Kraft- rädern <sup>1)</sup>	Mopeds <sup>2)</sup>	Personen- kraft- wagen	Bussen	Last- kraft- wagen	Sattel- schleppern, Zug- maschi- nen	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen <sup>3)</sup>	Fahr- zeugen insgesamt
<b>noch: Ursachen beim Führer des Fahrzeuges</b>									
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände									
32 mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	38	4	329	8	47	11	2	5	444
33 in sonstigen Fällen	290	158	4 068	14	212	31	45	23	4 841
<b>Verhalten gegenüber Fußgängern</b>									
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern									
34 an Fußgängerüberwegen	51	60	1 464	27	88	4	52	28	1 774
35 an anderen Stellen	168	220	2 555	61	180	11	142	40	3 377
<b>Zu dichtes Auffahren</b>									
36 Zu geringer Sicherheitsabstand	331	200	3 283	64	541	76	68	28	4 591
37 Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	131	120	1 694	27	223	27	32	31	2 285
38 Falsches Verhalten des Voranfahrenden	7	11	155	4	7	1	25	1	211
<b>Zeichengebung/Beleuchtungsvorschriften</b>									
39 Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung	26	126	254	5	35	14	318	5	783
40 Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	63	26	138	2	8	1	4	1	243
41 Nichtbeachten der Abblendvorschriften	2	1	61	—	3	—	—	14	81
<b>Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften</b>									
42 im fließenden Verkehr	24	36	53	—	2	9	114	2	240
43 im ruhenden Verkehr	—	—	19	—	26	1	—	2	48
<b>Halten/Parken</b>									
44 Verkehrswidriges Halten oder Parken	2	1	82	2	27	1	1	—	116
45 Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	2	2	23	1	32	11	1	5	77
46 Mangelnde Sicherung liegen- gebliebener Fahrzeuge	—	—	18	—	3	2	1	—	24
47 Unachtsames Öffnen der Wagentür	—	—	500	1	37	—	—	1	539
48 Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	—	—	446	10	110	5	—	9	580
49 Nichtbenutzen des Radweges	—	—	—	—	—	—	115	—	115
50 Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung)	7	49	32	—	87	16	30	8	229
51 Sonstige Ursachen beim Führer	580	1 268	5 014	97	527	94	1 503	200	9 283
<b>Zusammen</b>	<b>5 083</b>	<b>7 038</b>	<b>65 686</b>	<b>709</b>	<b>5 319</b>	<b>815</b>	<b>7 587</b>	<b>775</b>	<b>93 012</b>
<b>Ursachen beim Fahrzeug</b>									
<b>Technische Mängel/Wartungsmängel</b>									
55 Mangel an den Bremsen	21	45	262	6	67	18	62	7	488
56 Mangel an der Bereifung	37	14	417	1	14	4	3	2	492
57 Mangel an der Beleuchtungs- anlage des Fahrzeuges	20	33	26	—	7	13	82	2	183
58 Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	28	20	192	2	52	13	16	5	328
<b>Zusammen</b>	<b>106</b>	<b>112</b>	<b>897</b>	<b>9</b>	<b>140</b>	<b>48</b>	<b>163</b>	<b>16</b>	<b>1 491</b>
<b>Ursachen beim Fahrzeugführer und Fahrzeug insgesamt</b>	<b>5 189</b>	<b>7 150</b>	<b>66 583</b>	<b>718</b>	<b>5 459</b>	<b>863</b>	<b>7 750</b>	<b>791</b>	<b>94 503</b>

noch: F. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit

Ursachen bei Fußgängern und andere Personen	zusammen	darunter unter 15 Jahren	noch: Straßenverhältnisse	
Verkehrstüchtigkeit			Enge oder Unübersichtlichkeit	
01 Alkoholeinfluß	1 381	6	(auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)	
02 Ermüdung (auch Einschlafen)	2	1	79 ständiger Zustand	70
03 Körperliche oder gesund- heitliche Behinderung	46	7	80 durch Bauarbeit bedingt	88
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn			81 aus anderen straßenbedingten Gründen (z. B. Erdbeben)	7
60 auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	1 017	342	82 Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischer Sicherungseinrichtungen (Schränken/Blinklichter)	19
61 auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	14	8	83 Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungs- einrichtungen (Schränken)	22
auf anderen Fußgängerüberwegen			84 Sonstige Ursachen	38
62 plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	283	204	<b>Zusammen</b>	<b>3 672</b>
63 Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	867	468	Witterungseinflüsse	
64 sonstiges falsches Verhalten an anderen Stellen	68	18	Sichtbehinderung durch	
65 plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	3 448	2 611	85 Nebel	92
66 Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	8 000	4 392	86 starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	345
67 sonstiges falsches Verhalten	768	239	87 blendende Sonne	134
68 Nichtbenutzen des Gehweges	172	22	88 Seitenwind	114
69 Nichtbenutzen der vor- geschriebenen Straßenseite	154	19	89 Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	87
70 Spielen auf oder neben der Fahrbahn	399	388	<b>Zusammen</b>	<b>772</b>
71 Sonstige Ursachen	550	178	Hindernisse	
<b>Zusammen</b>	<b>17 169</b>	<b>8 903</b>	90 Ungesicherte Hindernisse auf der Fahrbahn	19
Straßenverhältnisse			91 Tier auf der Fahrbahn	360
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn durch			92 Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	180
74 ausgeflossenes Öl, Dung u. a.			93 Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken	6
Verunreinigung durch Straßenbenutzer	272		95 Sonstige Ursachen	14
75 Schnee oder Eis	1 647		<b>Zusammen</b>	<b>579</b>
76 Regen	1 266		Vorläufig festgestellte Unfallursachen insgesamt	<b>116 695</b>
77 Laub, angeschwemmten Lehm u. ä.	113			
78 Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	130			

G. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Wochentagen und Tagesstunden

Tagesstunde	Wochentag							zusammen
	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	
0 bis vor 1 Uhr	142	115	121	142	135	178	297	1 130
1 " " 2 "	125	120	112	157	158	247	370	1 289
2 " " 3 "	85	96	79	92	79	151	237	819
3 " " 4 "	60	48	53	58	57	121	175	572
4 " " 5 "	59	50	59	59	55	83	130	495
5 " " 6 "	216	206	263	242	253	135	103	1 418
6 " " 7 "	429	445	553	439	416	156	69	2 507
7 " " 8 "	685	794	967	765	826	301	74	4 412
8 " " 9 "	418	450	500	444	503	321	76	2 712
9 " " 10 "	455	420	435	376	458	524	163	2 831
10 " " 11 "	569	538	507	525	550	819	362	3 870
11 " " 12 "	663	648	603	641	810	1 075	387	4 827
12 " " 13 "	799	830	749	753	845	1 056	448	5 480
13 " " 14 "	730	755	730	693	831	914	516	5 169
14 " " 15 "	786	797	773	760	890	934	721	5 661
15 " " 16 "	973	991	915	937	1 247	801	688	6 552
16 " " 17 "	1 337	1 359	1 393	1 486	1 563	723	539	8 400
17 " " 18 "	1 460	1 320	1 343	1 352	1 441	751	574	8 241
18 " " 19 "	958	1 048	961	979	1 120	664	575	6 305
19 " " 20 "	650	598	680	699	800	671	607	4 705
20 " " 21 "	426	371	406	443	501	537	440	3 124
21 " " 22 "	363	342	336	359	427	420	356	2 603
22 " " 23 "	298	247	316	327	382	450	342	2 362
23 " " 24 "	187	209	234	206	342	347	240	1 765
Unbekannt	—	—	—	1	1	3	—	5
<b>Zusammen</b>	<b>12 873</b>	<b>12 797</b>	<b>13 088</b>	<b>12 935</b>	<b>14 690</b>	<b>12 382</b>	<b>8 489</b>	<b>87 254</b>



## Personenschaden in Nordrhein-Westfalen

## H. Getötete und verletzte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppe

Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1)</sup>	Personen im Alter von ..... Jahren											darunter Fahrer
	unter 6	6 bis unter 15	15 bis unter 18	18 bis unter 25	25 bis unter 35	35 bis unter 45	45 bis unter 55	55 bis unter 65	65 und mehr	ohne Angabe	insgesamt	
Getötete Personen												
Auf Fahrzeugen												
Krafträder <sup>2)</sup>	—	2	58	110	18	11	12	1	—	—	212	175
Mopeds <sup>3)</sup>	—	1	40	32	15	29	23	27	30	—	197	193
Personenkraftwagen	22	25	51	335	224	188	130	99	113	1	1 188	735
Kraftomnibusse	—	—	—	—	—	—	1	3	3	—	7	1
Liefer- u. Lastkraftwagen	1	1	2	8	9	13	8	3	4	—	49	34
Sonstige Kfz	1	1	—	2	1	2	4	2	1	—	14	9
Fahrräder	5	95	15	8	10	33	27	40	83	—	316	314
Sonstige Fahrzeuge	—	—	—	—	—	1	—	—	7	—	8	6
Zusammen	29	125	166	495	277	277	205	175	241	1	1 991	1 467
Fußgänger	111	175	22	39	40	87	90	127	477	—	1 168	—
Andere Personen	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	3	—
Insgesamt	140	300	188	534	319	364	296	302	718	1	3 162	—

## Verletzte Personen stationärer Behandlung zugeführt

Auf Fahrzeugen												
Kraftträder <sup>2)</sup>	3	68	1 228	1 535	196	163	104	84	32	1	3 414	2 727
Mopeds <sup>3)</sup>	3	62	1 048	763	307	361	395	239	120	—	3 298	3 104
Personenkraftwagen	251	543	838	5 406	3 212	2 209	1 516	840	595	7	15 417	8 810
Kraftomnibusse	1	22	4	14	16	15	21	14	20	—	127	22
Liefer- u. Lastkraftwagen	6	7	12	152	149	145	67	33	9	2	582	407
Sonstige Kfz	—	5	6	25	43	28	15	9	4	—	135	91
Fahrräder	40	1 627	328	195	201	295	316	291	365	4	3 662	3 627
Sonstige Fahrzeuge	—	2	1	1	6	4	3	4	6	1	28	13
<b>Zusammen</b>	<b>304</b>	<b>2 336</b>	<b>3 465</b>	<b>8 091</b>	<b>4 130</b>	<b>3 220</b>	<b>2 437</b>	<b>1 514</b>	<b>1 151</b>	<b>15</b>	<b>26 663</b>	<b>18 801</b>
Fußgänger	1 269	3 396	344	520	473	593	543	575	1 536	4	9 253	—
Andere Personen	—	6	1	4	7	4	7	4	—	—	33	—
<b>Insgesamt</b>	<b>1 573</b>	<b>5 738</b>	<b>3 810</b>	<b>8 615</b>	<b>4 610</b>	<b>3 817</b>	<b>2 987</b>	<b>2 093</b>	<b>2 687</b>	<b>19</b>	<b>35 949</b>	<b>—</b>

## Sonstige Verletzte

Auf Fahrzeugen												
Kraftträder <sup>2)</sup>	3	135	2 256	2 706	350	282	176	123	49	2	6 082	4 772
Mopeds <sup>3)</sup>	20	83	1 991	1 389	764	823	630	402	216	12	6 330	5 930
Personenkraftwagen	1 106	2 115	1 750	12 507	10 685	7 637	4 938	2 666	1 671	69	45 144	25 269
Kraftomnibusse	21	71	18	86	102	154	132	122	180	9	895	105
Liefer- u. Lastkraftwagen	12	34	43	399	554	449	180	87	23	1	1 782	1 248
Sonstige Kfz	2	6	14	96	90	70	35	28	12	1	354	222
Fahrräder	71	2 739	738	514	563	779	714	531	452	8	7 109	7 016
Sonstige Fahrzeuge	7	10	9	21	33	44	32	30	27	—	213	57
<b>Zusammen</b>	<b>1 242</b>	<b>5 193</b>	<b>6 819</b>	<b>17 718</b>	<b>13 141</b>	<b>10 238</b>	<b>6 837</b>	<b>3 989</b>	<b>2 630</b>	<b>102</b>	<b>67 909</b>	<b>44 619</b>
Fußgänger	1 211	3 754	438	754	830	849	722	648	1 264	11	10 481	—
Andere Personen	1	6	5	6	11	12	10	6	3	—	60	—
<b>Insgesamt</b>	<b>2 454</b>	<b>8 953</b>	<b>7 262</b>	<b>18 478</b>	<b>13 982</b>	<b>11 099</b>	<b>7 569</b>	<b>4 643</b>	<b>3 897</b>	<b>113</b>	<b>78 450</b>	<b>—</b>

## Verletzte Personen insgesamt

Auf Fahrzeugen												
Kraftträder <sup>2)</sup>	6	203	3 484	4 241	546	445	280	207	81	3	9 496	7 499
Mopeds <sup>3)</sup>	23	145	3 039	2 152	1 071	1 184	1 025	641	336	12	9 628	9 034
Personenkraftwagen	1 357	2 658	2 588	17 913	13 897	9 846	6 454	3 506	2 266	76	60 561	34 079
Kraftomnibusse	22	93	22	100	118	169	153	136	200	9	1 022	127
Liefer- u. Lastkraftwagen	18	41	55	551	703	594	247	120	32	3	2 364	1 655
Sonstige Kfz	2	11	20	121	133	98	50	37	16	1	489	313
Fahrräder	111	4 366	1 066	709	764	1 074	1 030	822	817	12	10 771	10 643
Sonstige Fahrzeuge	7	12	10	22	39	48	35	34	33	1	241	70
<b>Zusammen</b>	<b>1 546</b>	<b>7 529</b>	<b>10 284</b>	<b>25 809</b>	<b>17 271</b>	<b>13 458</b>	<b>9 274</b>	<b>5 503</b>	<b>3 781</b>	<b>117</b>	<b>94 572</b>	<b>63 420</b>
Fußgänger	2 480	7 150	782	1 274	1 303	1 442	1 265	1 223	2 800	15	19 734	—
Andere Personen	1	12	6	10	18	16	17	10	3	—	93	—
<b>Insgesamt</b>	<b>4 027</b>	<b>14 691</b>	<b>11 072</b>	<b>27 093</b>	<b>18 592</b>	<b>14 916</b>	<b>10 556</b>	<b>6 736</b>	<b>6 584</b>	<b>132</b>	<b>114 399</b>	<b>—</b>

1) Siehe Vorbemerkung. — 2) Einschl. Roller und Kleinrafträder. — 3) Einschl. Mofas.



## III. Unfälle nach Ortslage,

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Unfälle										
		insgesamt	darunter innerhalb von Ortschaften	mit Personenschaden <sup>1)</sup>		nur mit Sachschaden <sup>2)</sup>		mit Personenschaden auf einer				
				zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften	zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften	Bundesautobahn	Bundesstraße	Landstraße	Kreisstraße	anderen Straße
	Kreisfreie Städte											
1	Düsseldorf	5 217	4 990	3 254	3 127	1 963	1 863	54	595	741	25	1 839
2	Duisburg	3 087	2 833	2 312	2 209	775	624	103	357	449	196	1 207
3	Essen	4 730	4 570	2 925	2 845	1 805	1 725	—	465	855	347	1 258
4	Krefeld	1 965	1 838	1 461	1 375	504	463	—	281	54	8	1 118
5	Leverkusen	1 063	875	710	619	353	256	74	101	51	—	484
6	Mönchengladbach	1 255	1 175	897	843	358	332	6	220	104	180	387
7	Mülheim a. d. Ruhr	1 242	1 085	800	734	442	351	29	164	243	84	280
8	Neuss	967	771	641	539	326	232	60	81	79	5	416
9	Oberhausen	1 721	1 540	1 121	1 046	600	494	75	165	192	341	348
10	Remscheid	1 036	837	576	475	460	362	29	96	149	12	290
11	Rheydt	641	580	475	436	166	144	—	99	153	66	157
12	Solingen	1 018	938	707	655	311	283	5	134	220	128	220
13	Wuppertal	2 653	2 208	1 640	1 402	1 013	806	125	309	378	124	704
14	Bonn	2 563	2 313	1 560	1 424	1 003	889	64	433	67	29	967
15	Köln	7 384	6 462	4 434	3 920	2 950	2 542	324	970	383	164	2 593
16	Aachen	1 953	1 644	1 266	1 109	687	535	27	339	159	2	739
17	Bocholt	324	317	279	274	45	43	—	83	1	2	193
18	Bottrop	687	595	503	452	184	143	16	18	239	32	198
19	Gelsenkirchen	2 217	1 875	1 495	1 283	722	592	42	121	252	21	1 059
20	Gladbeck	532	407	369	296	163	111	18	14	148	42	147
21	Münster (Westf.)	1 676	1 660	1 210	1 200	466	460	1	241	257	215	496
22	Recklinghausen	1 082	842	674	552	408	290	40	138	124	78	294
23	Bielefeld	2 167	1 617	1 533	1 166	634	451	55	259	322	124	773
24	Bochum	2 927	2 590	1 710	1 545	1 217	1 045	40	387	264	259	760
25	Castrop-Rauxel	474	398	344	296	130	102	8	45	113	38	140
26	Dortmund	5 320	4 600	3 289	2 885	2 031	1 715	57	568	701	208	1 755
27	Hagen	1 227	1 000	797	661	430	339	79	184	242	22	270
28	Hamm (Westf.)	656	634	471	453	185	181	—	96	126	19	230
29	Herne	638	576	414	385	224	191	25	29	128	32	200
30	Iserlohn	429	404	240	226	189	178	—	63	45	27	105
31	Lünen	531	458	395	348	136	110	13	109	61	59	153
32	Wanne-Eickel	594	569	448	435	146	134	12	42	81	28	285
33	Wattenscheid	580	491	366	316	214	175	—	34	52	77	203
34	Witten	625	548	429	381	196	167	1	46	125	1	256
35	Kreisfreie Städte zusammen	61 181	54 240	39 745	35 912	21 436	18 328	1 382	7 286	7 558	2 995	20 524
	Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner											
36	Dinslaken	568	470	399	336	169	134	14	31	149	26	179
37	Velbert	372	348	246	232	126	116	—	98	11	14	123
38	Hilden	546	364	358	248	188	116	73	51	108	—	126
39	Meerbusch	274	205	200	150	74	55	8	83	29	14	66
40	Viersen	529	450	403	338	126	112	4	86	89	17	207
41	Rheinhausen	434	406	341	325	93	81	—	1	82	—	258
42	Moers	456	344	349	278	107	66	10	61	60	—	218
43	Hürth	440	352	268	213	172	139	7	47	85	26	103
44	Porz	760	408	443	242	317	166	83	58	104	13	185
45	Bergisch Gladbach	432	381	296	262	136	119	—	24	146	7	119
46	Troisdorf	494	423	293	245	201	178	7	62	58	23	143
47	Eschweiler	448	341	294	238	154	103	16	44	74	10	150
48	Stolberg	383	313	281	229	102	84	—	—	160	7	114
49	Düren	745	652	526	457	219	195	—	146	75	7	298
50	Ahlen	618	491	468	380	150	111	—	60	58	11	339
51	Marl	839	658	651	516	188	142	—	60	85	28	478
52	Herten	395	305	279	227	116	78	13	—	97	44	125
53	Rheine	353	325	270	248	83	77	—	115	—	5	150
54	Gütersloh	723	574	529	418	194	156	1	64	129	36	299
55	Herford	600	393	398	259	202	134	8	58	112	58	162
56	Bad Salzuflen	313	208	196	142	117	66	6	21	83	19	67
57	Detmold	453	340	335	248	118	92	—	64	105	41	125
58	Minden	508	439	359	307	149	132	—	89	47	28	195
59	Paderborn	669	550	445	369	224	181	—	190	20	4	231
60	Lüdenscheid	520	328	319	205	201	123	41	54	83	2	139
61	Hattingen	406	275	258	177	148	98	—	55	68	20	115
62	Siegen	453	395	301	265	152	130	5	58	57	1	180
63	Unna	603	362	371	240	232	122	61	100	56	20	134

1) Teilweise mit Sachschaden. — 2) Ohne Bagatellunfälle (siehe Erläuterungen).

## ergebnisse

## Folgen und Straßenklassen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Unfälle										
		insgesamt	darunter inner- halb von Ort- schaften	mit Personenschaden <sup>1)</sup>		nur mit Sachschaden <sup>2)</sup>		mit Personenschaden auf einer				
				zu- sammen	darunter innerhalb von Ort- schaften	zu- sammen	darunter innerhalb von Ort- schaften	Bundes- autobahn	Bun- des straße	Land- straße	Kreis- straße	anderen Straße
	Kreise											
64	Dinslaken	1 299	927	949	692	350	235	35	147	317	40	410
65	Düsseldorf-Mettmann	3 332	2 100	2 086	1 366	1 246	734	308	335	605	135	703
66	Geldern	662	263	519	214	143	49	—	194	150	32	143
67	Grevenbroich	1 984	1 243	1 363	866	621	357	52	290	410	105	506
68	Kempfen-Krefeld	1 927	1 334	1 483	1 026	444	308	24	319	446	100	594
69	Kleve	664	408	533	332	131	76	—	217	67	39	210
70	Moers	2 625	1 759	1 985	1 377	640	382	20	307	540	34	1 084
71	Rees	1 080	533	784	390	296	143	84	278	87	34	301
72	Rhein-Wupper-Kreis	1 965	1 305	1 192	803	773	502	92	272	328	61	439
73	Bergheim (Erft)	1 024	643	683	440	341	203	45	140	267	38	193
74	Euskirchen	1 596	873	1 029	548	567	325	17	438	221	65	288
75	Köln	2 287	1 589	1 500	1 063	787	526	128	303	394	170	505
76	Oberberg. Kreis	1 068	621	675	400	393	221	7	185	263	35	185
77	Rhein.-Berg. Kreis	2 433	1 470	1 540	944	893	526	133	283	529	67	528
78	Rhein-Sieg-Kreis	3 786	2 345	2 365	1 478	1 421	867	183	547	748	141	746
79	Aachen	2 188	1 700	1 576	1 232	612	468	18	302	531	53	672
80	Düren	1 845	1 194	1 279	819	566	375	47	364	299	80	489
81	Heinsberg	1 534	1 050	1 220	837	314	213	—	235	460	72	453
82	Ahaus	868	502	674	402	194	100	—	229	120	99	226
83	Beckum	1 515	982	1 095	735	420	247	46	155	180	62	652
84	Borken	631	277	475	207	156	70	—	122	136	58	159
85	Coesfeld	745	396	554	295	191	101	—	193	127	53	181
86	Lüdinghausen	1 247	714	835	487	412	227	42	209	161	151	272
87	Münster	1 306	502	884	354	422	148	75	214	233	114	248
88	Recklinghausen	2 991	2 009	2 223	1 523	768	486	20	369	551	194	1 089
89	Steinfurt	1 346	899	980	671	366	228	—	305	125	80	470
90	Tecklenburg	931	350	673	272	258	78	63	108	233	70	199
91	Warendorf	456	244	318	175	138	69	—	103	59	33	123
92	Büren	411	212	278	144	133	68	6	47	136	32	57
93	Gütersloh	2 439	1 429	1 696	1 007	743	422	76	353	475	151	641
94	Herford	1 831	1 158	1 261	806	570	352	31	112	488	194	436
95	Höxter	509	324	397	256	112	68	—	143	101	41	112
96	Lippe	2 171	1 352	1 459	911	712	441	6	355	494	180	424
97	Minden-Lübbecke	1 914	1 158	1 351	821	563	337	33	328	354	174	462
98	Paderborn	1 300	888	901	614	399	274	—	349	131	51	370
99	Warburg	310	124	221	84	89	40	5	86	63	23	44
100	Arnsberg	989	663	657	436	332	227	—	212	133	31	281
101	Brilon	467	218	305	143	162	75	—	127	94	16	68
102	Ennepe-Ruhr-Kreis	2 001	1 203	1 213	735	788	468	118	289	372	28	406
103	Iserlohn	1 487	1 049	936	681	551	368	57	236	208	31	404
104	Lippstadt	746	470	529	334	217	136	—	114	63	43	309
105	Lüdenscheid	1 478	881	909	547	569	334	80	243	271	32	283
106	Meschede	430	230	278	153	152	77	—	129	54	24	71
107	Olpe	735	345	475	239	260	106	35	159	149	23	109
108	Siegen	1 606	1 160	1 018	749	588	411	36	295	266	30	391
109	Soest	1 018	518	648	334	370	184	34	198	120	58	238
110	Unna	2 062	1 128	1 319	771	743	357	226	259	279	103	452
111	Wittgenstein	290	171	186	104	104	67	—	74	65	7	40
112	Kreise zusammen	69 529	42 913	47 509	29 817	22 020	13 076	2 182	11 271	12 903	3 487	17 666
113	Nordrhein-Westfalen	130 710	97 153	87 254	65 729	43 456	31 404	3 564	18 557	20 461	6 482	38 190
	Polizeikreise											
114	Aachen	4 141	3 344	2 842	2 341	1 299	1 003	45	641	690	55	1 411
115	Bochum	5 364	4 774	3 367	3 062	1 997	1 712	78	538	650	397	1 704
116	Bonn	2 957	2 539	1 818	1 582	1 139	957	108	463	173	39	1 035
117	Dortmund	6 325	5 456	4 028	3 529	2 297	1 927	78	722	875	305	2 048
118	Wuppertal	4 707	3 983	2 923	2 532	1 784	1 451	159	539	747	264	1 214
119	Recklinghausen	5 292	3 853	3 769	2 823	1 523	1 030	94	539	1 062	346	1 728
120	Bocholt	955	594	754	481	201	113	—	205	137	60	352
121	Mönchengladbach	2 425	2 205	1 775	1 617	650	588	10	405	346	263	751
122	Siegburg	3 423	2 127	2 130	1 325	1 293	802	143	527	648	131	681



## IV. Unfälle mit Personenschaden auf Straßenkreuzungen,

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Unfälle auf		Fußgänger Unfälle auf		
		einer Straßenkreuzung oder -einmündung	einem schienen- gleichen Wegübergang	für den Fußgänger durch amtliche Verkehrsregelung  freigegebenen	nicht freigegebenen  Fußgängerüberweg	einem Zebrastreifen ohne Verkehrsregelung auch mit außer Betrieb befindlichen Ampeln
	<b>Kreisfreie Städte</b>					
1	Düsseldorf	1 470	—	88	116	70
2	Duisburg	1 086	8	26	13	2
3	Essen	1 228	—	98	64	57
4	Krefeld	840	6	17	18	16
5	Leverkusen	311	1	6	13	26
6	Mönchengladbach	477	—	22	10	17
7	Mülheim a. d. Ruhr	333	—	27	10	—
8	Neuss	261	1	3	12	4
9	Oberhausen	502	—	—	—	5
10	Remscheid	180	—	4	3	2
11	Rheydt	214	—	8	4	4
12	Solingen	290	1	14	12	—
13	Wuppertal	575	1	16	27	17
14	Bonn	757	1	40	30	41
15	Köln	2 137	5	59	192	62
16	Aachen	491	—	31	28	38
17	Bocholt	157	1	2	—	2
18	Bottrop	234	—	9	4	5
19	Gelsenkirchen	725	3	32	17	13
20	Gladbeck	168	1	6	1	7
21	Münster (Westf.)	604	—	8	21	18
22	Recklinghausen	321	1	21	5	18
23	Bielefeld	540	1	32	9	10
24	Bochum	658	2	32	21	72
25	Castrop-Rauxel	141	—	9	2	3
26	Dortmund	1 667	12	59	80	16
27	Hagen	237	1	14	9	36
28	Hamm (Westf.)	232	—	3	9	19
29	Herne	185	—	9	4	27
30	Iserlohn	103	—	10	2	5
31	Lünen	167	2	6	5	3
32	Wanne-Eickel	214	—	10	1	10
33	Wattenscheid	138	—	14	2	12
34	Witten	180	1	5	6	9
35	<b>Kreisfreie Städte zusammen</b>	<b>17 823</b>	<b>49</b>	<b>740</b>	<b>750</b>	<b>646</b>
	<b>Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner</b>					
36	Dinslaken	198	1	—	—	15
37	Velbert	124	—	6	5	15
38	Hilden	149	1	2	2	9
39	Meerbusch	90	1	5	1	6
40	Viersen	189	—	3	2	3
41	Rheinhausen	169	1	7	3	3
42	Moers	168	1	3	3	1
43	Hürth	103	2	—	—	9
44	Porz	163	2	5	3	9
45	Bergisch Gladbach	120	—	7	2	22
46	Troisdorf	159	—	2	1	5
47	Eschweiler	105	—	2	3	4
48	Stolberg	64	1	2	1	6
49	Düren	248	—	5	1	25
50	Ahlen	249	—	3	4	1
51	Marl	287	—	12	1	21
52	Herten	130	1	7	—	5
53	Rheine	169	—	2	1	5
54	Gutersloh	282	—	—	5	9
55	Herford	157	—	5	2	23
56	Bad Salzuflen	84	—	1	—	3
57	Detmold	128	—	5	2	4
58	Minden	191	—	6	1	20
59	Paderborn	208	1	13	10	24
60	Lüdenscheid	93	—	4	2	5
61	Hattingen	104	—	5	2	7
62	Siegen	107	—	3	3	27
63	Unna	159	—	3	6	12



## schiengleichen Übergängen, auf Fußgängerüberwegen und nach ihrer Art

Unfälle nach ihrer Art								
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeuges				Unfall zwischen		Unfall anderer Art	Lfd. Nr.
	auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	Kraft- fahrzeug	sonstigem Fahrzeug		
					und Fußgänger			
1 204	485	81	11	209	1 001	80	183	1
1 014	249	83	12	158	578	51	167	2
1 235	321	119	22	244	849	46	89	3
790	94	47	4	86	324	18	98	4
333	92	14	3	59	146	5	58	5
440	78	37	—	54	240	3	45	6
337	92	24	4	82	188	12	61	7
257	82	21	4	69	151	7	50	8
521	132	35	6	70	301	11	45	9
208	73	21	1	69	164	9	31	10
225	38	17	1	24	125	10	35	11
270	61	38	7	49	224	4	54	12
473	270	53	1	196	523	21	103	13
634	259	51	5	134	366	13	98	14
1 675	697	135	12	335	1 204	93	283	15
507	155	38	4	95	383	14	70	16
167	26	7	—	15	48	1	15	17
242	58	29	—	36	119	4	15	18
568	129	54	6	94	426	23	195	19
174	39	17	1	44	73	3	18	20
647	115	40	5	58	243	12	90	21
279	118	20	2	88	146	4	17	22
730	149	48	5	140	340	20	101	23
650	262	51	10	159	445	22	111	24
137	57	20	1	31	72	—	26	25
1 483	347	78	19	250	921	44	147	26
233	105	21	4	88	291	8	47	27
222	69	21	1	34	103	—	21	28
163	39	14	3	43	117	5	30	29
84	26	10	—	24	82	1	13	30
168	48	5	4	51	85	3	31	31
191	52	18	2	41	110	6	28	32
137	38	11	—	54	97	2	27	33
166	62	14	—	34	117	10	26	34
16 564	4 917	1 292	160	3 217	10 602	565	2 428	35
190	43	21	4	38	63	4	36	36
90	21	8	—	23	91	1	12	37
141	65	11	1	39	61	6	34	38
100	17	4	1	23	38	1	16	39
166	38	11	1	42	112	4	29	40
157	32	12	—	29	92	3	16	41
156	37	14	5	24	87	3	23	42
134	37	10	2	19	45	—	21	43
184	84	11	5	41	70	4	44	44
119	40	10	1	32	74	3	17	45
140	31	16	—	39	47	—	20	46
124	31	8	3	40	69	—	19	47
91	21	12	—	35	92	1	29	48
257	49	26	2	36	120	1	35	49
239	51	19	6	56	79	3	15	50
311	84	14	5	106	118	3	10	51
119	32	9	3	45	60	3	8	52
142	31	6	1	26	58	2	4	53
290	88	15	2	60	55	—	19	54
176	39	17	—	62	84	4	16	55
82	30	4	1	19	40	4	16	56
137	39	11	2	55	75	5	11	57
188	39	6	1	20	92	2	11	58
174	102	14	2	39	92	3	19	59
93	36	14	1	53	97	1	24	60
112	26	6	—	31	62	1	20	61
132	32	12	—	25	88	1	11	62
146	74	8	6	48	58	2	29	63

## noch: IV. Unfälle mit Personenschaden auf Straßenkreuzungen,

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Unfälle auf		Fußgänger Unfälle auf		
		einer Straßenkreuzung oder -einmündung	einem schienen- gleichen Wegübergang	für den Fußgänger durch amtliche Verkehrsregelung freigegebenen	nicht freigegebenen Fußgängerüberweg	einem Zebrastreifen ohne Verkehrsregelung auch mit außer Betrieb befindlichen Ampeln
	Kreise					
64	Dinslaken	424	2	3	1	23
65	Düsseldorf-Mettmann	804	5	23	19	41
66	Geldern	230	—	1	2	14
67	Grevenbroich	547	3	7	3	26
68	Kempfen-Krefeld	653	2	4	3	11
69	Kleve	232	1	3	3	1
70	Moers	894	6	12	10	10
71	Rees	329	2	—	5	6
72	Rhein-Wupper-Kreis	444	1	9	6	29
73	Bergheim (Erft)	234	—	8	3	30
74	Euskirchen	302	1	4	5	38
75	Köln	617	2	8	12	60
76	Oberberg. Kreis	174	1	8	2	10
77	Rhein.-Berg. Kreis	530	2	20	10	55
78	Rhein-Sieg-Kreis	885	3	12	4	55
79	Aachen	574	1	9	10	22
80	Düren	451	—	8	1	44
81	Heinsberg	488	1	5	1	16
82	Ahaus	316	1	1	—	5
83	Beckum	482	4	6	4	1
84	Borken	185	1	1	—	13
85	Coesfeld	246	2	11	1	12
86	Lüdinghausen	300	2	1	1	16
87	Münster	298	3	2	1	15
88	Recklinghausen	991	4	31	10	56
89	Steinfurt	463	—	2	3	6
90	Tecklenburg	243	2	4	—	9
91	Warendorf	130	1	1	—	4
92	Büren	66	1	—	—	1
93	Gütersloh	706	4	3	9	45
94	Herford	498	—	8	4	44
95	Höxter	115	—	1	1	4
96	Lippe	506	—	10	5	14
97	Minden-Lübbecke	574	2	11	4	37
98	Paderborn	367	2	17	12	40
99	Warburg	64	—	1	—	—
100	Arnsberg	177	1	8	2	39
101	Brilon	78	—	3	1	8
102	Ennepe-Ruhr-Kreis	375	—	15	8	22
103	Iserlohn	312	—	5	4	17
104	Lippstadt	204	1	5	—	20
105	Lüdenscheid	209	1	7	2	13
106	Meschede	72	—	2	3	6
107	Olpe	112	—	4	—	13
108	Siegen	291	—	14	6	50
109	Soest	229	—	6	—	6
110	Unna	468	3	8	9	53
111	Wittgenstein	42	—	4	—	5
112	Kreise zusammen	17 931	68	336	190	1 065
113	Nordrhein-Westfalen	35 755	117	1 076	940	1 711
	Polizeikreise					
114	Aachen	1 065	1	40	38	60
115	Bochum	1 375	3	70	34	130
116	Bonn	839	1	42	30	44
117	Dortmund	1 975	14	74	87	22
118	Wuppertal	1 045	2	34	42	19
119	Recklinghausen	1 714	6	67	20	86
120	Bocholt	342	2	3	—	15
121	Mönchengladbach	880	—	33	16	24
122	Siegburg	816	3	10	4	52



## schienengleichen Übergängen, auf Fußgängerüberwegen und nach ihrer Art

Unfälle nach ihrer Art								
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeuges				Unfall zwischen		Unfall anderer Art	Lfd. Nr.
	auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	Kraft- fahrzeug  und Fußgänger	sonstigem Fahrzeug		
448	104	45	10	120	139	7	76	64
749	349	65	12	294	459	19	139	65
264	69	6	6	97	54	3	20	66
637	143	38	8	183	220	4	130	67
687	140	51	9	214	269	11	102	68
260	52	11	5	86	77	2	40	69
945	201	62	14	251	397	15	100	70
379	78	13	9	145	87	3	70	71
497	131	35	9	182	247	6	85	72
296	79	18	3	88	131	2	66	73
427	110	21	12	200	153	7	99	74
674	211	53	12	139	263	8	140	75
310	45	16	3	119	132	1	49	76
672	228	38	12	191	277	11	111	77
981	326	52	9	392	398	12	195	78
689	150	67	8	194	355	2	111	79
553	119	39	9	194	239	4	122	80
602	102	35	10	186	184	5	96	81
335	84	13	4	99	119	3	17	82
485	135	33	18	211	171	4	38	83
234	54	9	3	88	55	—	32	84
264	52	12	10	110	80	3	23	85
363	104	25	10	195	107	8	23	86
338	149	15	7	229	105	1	40	87
1 028	291	48	17	384	386	13	56	88
468	126	17	10	176	156	6	21	89
299	108	6	2	145	87	3	23	90
158	41	7	3	58	30	1	20	91
110	23	10	7	87	32	—	9	92
808	305	27	15	239	193	3	106	93
603	119	46	4	211	188	10	80	94
174	36	10	4	63	78	3	29	95
601	171	31	11	270	285	14	76	96
624	186	23	7	217	233	6	55	97
336	192	30	9	114	168	5	47	98
84	20	6	2	64	30	—	15	99
253	75	10	5	120	156	3	35	100
115	20	9	—	83	59	—	19	101
390	172	41	3	212	292	6	97	102
361	114	31	4	151	219	6	50	103
231	68	10	8	70	98	3	41	104
288	113	25	1	179	239	1	63	105
98	31	2	1	73	62	—	11	106
169	40	8	3	102	118	3	32	107
392	122	21	7	161	255	3	57	108
287	76	4	3	135	98	1	44	109
502	252	32	18	216	194	10	95	110
67	13	3	—	46	40	—	17	111
20 535	5 929	1 229	356	7 783	8 414	241	3 022	112
37 099	10 846	2 521	516	11 000	19 016	806	5 450	113
1 196	305	105	12	289	738	16	181	114
1 307	453	108	15	331	886	45	222	115
736	304	58	5	169	414	14	118	116
1 788	452	103	24	332	1 078	47	204	117
951	404	112	9	314	911	34	188	118
1 723	506	114	20	552	724	24	106	119
401	80	16	3	103	103	1	47	120
831	154	65	2	120	477	17	109	121
892	283	46	9	359	353	11	177	122

## V. An Unfällen mit Personenschaden

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup>							
		Kraft- räder <sup>2)</sup>	Mo- peds <sup>3)</sup>	Personen- kraft- wagen <sup>4)</sup>	Kraft- omnibusse Obusse	Liefer- und Last- kraftwagen	Sattel- schlepper	Landwirt- schaftliche Zug- maschinen	andere Zug- maschinen
	Kreisfreie Städte								
1	Düsseldorf	259	178	4 263	68	302	13	2	5
2	Duisburg	264	400	2 660	33	184	29	—	15
3	Essen	347	242	3 690	60	308	29	2	4
4	Krefeld	105	233	1 762	26	122	6	1	4
5	Leverkusen	68	140	823	19	70	4	—	—
6	Mönchengladbach	77	138	1 125	34	67	3	4	—
7	Mülheim a. d. Ruhr	83	75	990	12	95	4	—	—
8	Neuss	61	65	779	26	63	7	2	4
9	Oberhausen	120	148	1 361	24	118	12	1	1
10	Remscheid	62	24	747	22	41	3	—	2
11	Rheydt	47	36	601	4	40	—	1	—
12	Solingen	101	45	856	37	63	1	—	—
13	Wuppertal	149	51	2 108	48	199	18	—	2
14	Bonn	145	235	1 927	46	138	4	—	2
15	Köln	346	436	5 756	82	477	25	—	12
16	Aachen	125	164	1 564	36	109	3	1	3
17	Bocholt	16	81	275	4	27	2	—	1
18	Bottrop	51	89	572	8	61	6	—	—
19	Gelsenkirchen	125	219	1 692	36	118	4	1	15
20	Gladbeck	53	48	449	8	40	1	1	2
21	Münster (Westf.)	159	189	1 425	28	92	8	1	—
22	Recklinghausen	70	83	821	15	60	4	2	—
23	Bielefeld	146	160	1 857	18	200	4	1	10
24	Bochum	227	157	2 139	40	146	6	—	1
25	Castrop-Rauxel	58	43	408	8	23	3	—	1
26	Dortmund	283	389	4 141	41	370	30	1	5
27	Hagen	76	51	977	21	83	10	—	4
28	Hamm (Westf.)	33	73	603	14	27	3	—	2
29	Herne	48	49	486	11	18	3	—	1
30	Iserlohn	31	18	285	8	17	1	1	—
31	Lünen	36	81	427	6	29	3	—	—
32	Wanne-Eickel	71	70	487	13	31	1	1	2
33	Wattenscheid	33	49	428	4	26	—	—	—
34	Witten	60	32	538	6	23	2	2	—
35	Kreisfreie Städte zusammen	3 935	4 491	49 0202	866	3 787	252	25	98
	Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner								
36	Dinslaken	65	89	427	2	24	3	—	—
37	Velbert	16	13	322	3	13	2	1	—
38	Hilden	31	28	436	8	58	4	—	1
39	Meerbusch	15	27	234	—	18	2	1	1
40	Viersen	21	51	458	9	40	2	—	—
41	Rheinhausen	26	73	362	8	14	4	—	2
42	Moers	43	55	387	3	28	3	1	2
43	Hürth	21	45	337	5	33	3	—	1
44	Porz	32	36	608	6	53	5	1	2
45	Bergisch Gladbach	44	62	320	5	22	—	—	—
46	Troisdorf	34	36	354	7	21	1	—	1
47	Eschweiler	50	39	336	7	31	3	2	2
48	Stolberg	31	33	295	3	31	3	2	—
49	Düren	73	91	614	1	43	4	1	2
50	Ahlen	57	103	484	1	30	3	2	1
51	Marl	85	127	673	16	41	7	1	2
52	Herten	36	37	327	6	26	3	1	—
53	Rheine	21	52	294	5	22	2	—	1
54	Gütersloh	45	111	639	6	45	3	2	1
55	Herford	44	53	464	8	27	1	2	1
56	Bad Salzuflen	20	23	232	4	16	2	—	—
57	Detmold	40	35	383	7	34	—	—	1
58	Minden	31	36	441	9	39	—	2	1
59	Paderborn	51	57	576	12	38	—	—	1
60	Lüdenscheid	31	16	399	5	42	4	—	3
61	Hattingen	36	15	324	10	15	2	1	—
62	Siegen	36	17	398	8	27	2	—	—
63	Unna	44	38	515	5	44	4	2	5

1) Auch mit Anhänger. — 2) Einschl. Kraftroller und Kleinkrafträder. — 3) Einschl. Mofas. — 4) Einschl. Kombinationskraftwagen.



## beteiligte Verkehrsteilnehmer

		Straßen- bahnen	Eisen- bahnen	Fahr- räder	Fuß- gänger	Sonstige Ver- kehrsteilnehmer	Insgesamt	Lfd. Nr.
sonstige	zusammen							
6	5 096	108	—	324	1 160	27	6 715	1
5	3 590	28	2	318	677	24	4 639	2
16	4 698	55	—	232	952	36	5 973	3
5	2 264	20	2	293	365	7	2 951	4
1	1 125	—	—	125	160	2	1 412	5
2	1 450	—	—	120	258	2	1 830	6
1	1 260	22	—	81	222	10	1 595	7
2	1 009	2	—	101	171	5	1 288	8
8	1 793	—	—	142	333	1	2 269	9
8	909	—	—	38	188	4	1 139	10
—	729	—	—	91	147	6	973	11
4	1 107	—	—	58	241	1	1 407	12
5	2 580	25	2	84	583	4	3 278	13
1	2 498	19	—	168	408	4	3 097	14
15	7 149	127	3	479	1 412	10	9 180	15
3	2 008	6	—	126	421	12	2 573	16
—	406	—	1	98	56	1	562	17
1	788	1	—	91	130	—	1 010	18
3	2 213	27	1	225	493	12	2 971	19
1	603	1	1	48	83	—	736	20
2	1 904	—	1	300	289	6	2 500	21
1	1 056	11	—	117	161	1	1 346	22
1	2 397	5	2	205	384	32	3 025	23
1	2 717	50	2	126	501	19	3 415	24
2	546	—	—	55	80	3	684	25
8	5 268	60	3	301	1 045	9	6 686	26
1	1 223	11	1	39	313	4	1 591	27
3	758	—	—	82	108	1	949	28
2	618	1	—	50	127	1	797	29
—	361	—	—	13	90	1	465	30
4	586	—	1	74	98	3	762	31
—	676	3	—	69	122	7	877	32
1	541	2	—	46	107	3	699	33
—	663	4	—	52	130	5	854	34
113	62 589	588	22	4 771	12 015	263	80 248	35
1	611	—	—	89	72	4	776	36
1	371	—	—	25	96	—	492	37
—	566	1	—	73	74	1	715	38
1	299	1	—	44	43	2	389	39
2	583	—	—	68	125	3	779	40
2	491	—	1	76	102	—	670	41
1	523	—	1	66	98	1	689	42
—	445	1	—	35	48	4	533	43
—	743	7	—	60	81	6	897	44
2	455	—	—	41	79	1	576	45
1	455	—	—	52	57	1	565	46
2	472	—	—	27	74	—	573	47
1	399	—	—	24	99	1	523	48
1	830	—	—	81	128	5	1 044	49
2	683	—	—	128	87	5	903	50
3	955	1	—	152	131	3	1 242	51
—	436	2	1	40	69	2	550	52
—	397	—	—	74	67	2	540	53
3	855	—	—	119	56	2	1 032	54
3	603	—	—	41	94	3	741	55
3	300	—	—	32	49	2	383	56
1	501	—	—	42	89	4	636	57
3	562	—	—	57	98	—	717	58
4	739	—	1	50	104	5	899	59
2	502	—	—	13	106	1	622	60
—	403	—	—	23	68	1	495	61
5	493	—	—	13	90	1	597	62
—	657	—	—	31	64	1	753	63

noch: V. An Unfällen mit Personenschaden

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup>							
		Kraft- räder <sup>2)</sup>	Mo- peds <sup>3)</sup>	Personen- kraft- wagen <sup>4)</sup>	Kraft- omnibusse, Obusse	Liefer- und Last- kraftwagen	Sattel- schlepper	Landwirt- schaftliche Zug- maschinen	andere Zug- maschinen
	Kreise								
64	Dinslaken	117	203	1 062	14	70	13	2	3
65	Düsseldorf-Mettmann	217	134	2 643	45	263	28	1	5
66	Geldern	35	44	663	5	45	4	7	—
67	Grevenbroich	119	188	1 574	26	136	9	12	4
68	Kempfen-Krefeld	104	210	1 712	25	152	6	13	7
69	Kleve	35	140	559	6	49	3	2	7
70	Moers	175	393	2 171	29	161	30	3	9
71	Rees	59	119	934	13	56	11	3	4
72	Rhein-Wupper-Kreis	126	159	1 415	23	125	13	1	5
73	Bergheim (Erft)	67	78	844	15	66	5	10	2
74	Euskirchen	134	102	1 188	16	109	5	16	8
75	Köln	145	197	1 836	26	185	12	2	8
76	Oberberg. Kreis	106	56	798	12	73	3	3	2
77	Rhein.-Berg. Kreis	182	183	1 961	26	142	7	2	3
78	Rhein-Sieg-Kreis	225	250	2 971	41	265	29	14	13
79	Aachen	220	220	1 832	39	152	12	7	3
80	Düren	158	159	1 466	16	136	21	12	3
81	Heinsberg	126	187	1 406	28	106	10	10	5
82	Ahaus	47	94	755	10	66	6	7	2
83	Beckum	119	191	1 176	5	94	14	5	1
84	Borken	29	58	540	12	43	6	10	2
85	Coesfeld	23	74	636	12	59	10	2	1
86	Lüdinghausen	101	98	935	8	79	7	8	4
87	Münster	60	90	1 065	12	114	15	9	—
88	Recklinghausen	267	327	2 501	56	202	27	13	4
89	Steinfurt	75	159	1 040	17	102	11	11	1
90	Tecklenburg	64	101	732	4	103	22	7	1
91	Warendorf	16	35	358	6	48	4	3	6
92	Büren	25	17	316	8	42	6	2	1
93	Gütersloh	143	280	2 014	27	181	14	12	11
94	Herford	162	182	1 442	16	111	4	3	1
95	Höxter	33	30	457	9	47	3	3	1
96	Lippe	139	154	1 679	22	147	9	9	6
97	Minden-Lübbecke	129	150	1 582	22	150	11	14	7
98	Paderborn	92	110	1 086	19	95	3	5	3
99	Warburg	22	8	255	5	30	1	11	3
100	Arnsberg	79	51	773	6	84	6	1	3
101	Brilon	30	21	340	5	35	1	5	3
102	Ennepe-Ruhr-Kreis	160	79	1 466	25	133	12	2	4
103	Iserlohn	119	76	1 119	16	97	6	2	4
104	Lippstadt	39	61	613	10	64	10	5	4
105	Lüdenscheid	117	66	1 061	14	130	7	2	8
106	Meschede	35	16	316	1	27	—	—	2
107	Olpe	56	17	567	7	47	8	5	2
108	Siegen	135	77	1 198	28	98	9	1	2
109	Soest	82	52	792	6	63	9	6	6
110	Unna	137	170	1 630	11	191	23	5	9
111	Wittgenstein	23	5	211	1	15	—	1	—
112	Kreise zusammen	4 908	5 871	55 690	805	4 988	485	289	193
113	Nordrhein-Westfalen	8 843	10 362	104 712	1 671	8 775	737	314	291
	Polizeikreise								
114	Aachen	345	384	3 396	75	261	15	8	6
115	Bochum	439	357	4 078	74	244	12	3	4
116	Bonn	178	258	2 240	52	170	8	—	5
117	Dortmund	377	513	4 976	55	422	36	1	6
118	Wuppertal	312	120	3 711	107	303	22	—	4
119	Recklinghausen	441	547	4 343	87	363	38	16	6
120	Bocholt	45	139	815	16	70	8	10	3
121	Mönchengladbach	145	225	2 184	47	147	5	5	—
122	Siegburg	193	229	2 686	36	237	25	14	10



## beteiligte Verkehrsteilnehmer

		Straßen- bahnen	Eisen- bahnen	Fahr- räder	Fuß- gänger	Sonstige Ver- kehrsteilnehmer	Insgesamt	Lfd. Nr.
sonstige	zusammen							
4	1 488	1	1	181	155	6	1 832	64
11	3 347	4	2	242	520	4	4 119	65
1	804	—	—	93	63	5	965	66
4	2 072	1	—	261	245	18	2 589	67
7	2 236	—	3	271	299	6	2 815	68
1	802	3	—	99	95	4	1 003	69
12	2 983	1	4	380	443	7	3 818	70
3	1 202	—	1	125	101	7	1 436	71
8	1 875	—	2	142	269	9	2 297	72
5	1 092	—	—	81	145	8	1 326	73
8	1 586	—	1	104	176	19	1 886	74
8	2 419	4	—	218	298	22	2 961	75
5	1 058	—	1	48	145	5	1 257	76
4	2 510	7	—	199	308	16	3 040	77
15	3 823	8	—	279	453	8	4 571	78
8	2 493	—	—	162	381	8	3 044	79
11	1 982	—	—	151	264	11	2 408	80
3	1 881	—	1	193	204	11	2 290	81
2	989	—	1	179	128	1	1 298	82
4	1 609	—	4	244	187	7	2 051	83
5	705	—	1	114	62	1	883	84
1	818	—	3	107	85	4	1 017	85
1	1 241	—	2	149	125	6	1 523	86
6	1 371	—	3	138	117	5	1 634	87
6	3 403	3	4	410	428	15	4 263	88
2	1 418	—	—	252	175	6	1 851	89
1	1 035	—	2	107	97	2	1 243	90
1	477	—	1	80	34	3	595	91
3	420	—	1	27	37	2	487	92
7	2 689	—	5	340	209	9	3 252	93
5	1 926	—	—	174	209	16	2 325	94
5	588	—	—	68	87	3	746	95
10	2 175	—	—	200	331	10	2 716	96
10	2 075	—	2	223	253	3	2 556	97
12	1 425	—	2	118	196	8	1 749	98
2	337	—	—	13	31	1	382	99
3	1 006	—	1	54	165	2	1 228	100
4	444	—	—	35	63	—	542	101
6	1 887	—	—	86	322	12	2 307	102
4	1 443	—	1	90	244	7	1 785	103
6	812	—	2	83	111	3	1 011	104
3	1 408	—	1	50	261	6	1 726	105
4	401	—	—	24	71	1	497	106
2	711	—	—	36	126	2	875	107
8	1 556	—	—	73	271	5	1 905	108
4	1 020	—	—	64	107	4	1 195	109
4	2 180	—	4	168	215	5	2 572	110
—	256	—	—	20	41	—	317	111
249	73 478	32	56	6 955	9 352	315	90 188	112
362	136 067	620	78	11 726	21 367	578	170 436	113
11	4 501	6	—	288	802	20	5 617	114
4	5 215	60	2	343	987	35	6 642	115
3	2 914	21	—	199	461	5	3 600	116
14	6 400	60	4	430	1 223	15	8 132	117
17	4 596	25	2	180	1 012	9	5 824	118
9	5 850	16	5	666	802	16	7 355	119
5	1 111	—	2	212	118	2	1 445	120
4	2 762	—	—	279	530	11	3 582	121
13	3 443	6	—	251	403	7	4 110	122

VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig  
 a) Ursachen beim

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Alkohol- einfluß	Er- müdung	Körper- liche oder gesund- heitliche Behin- derung	Vorfahrt- regel „rechts vor links“ an Kreu- zungen und Einmün- dungen	Nichtbe- achten der Ver- kehrszei- chen an Kreuzun- gen und Einmün- dungen	Nichtbe- achten der Warn- zeichen	Nichtbe- achten der Ver- kehrs- regelung	Ein- ordnen in den fließen- den Verkehr	Ein- ordnen vor Kreu- zungen	Unacht- samer Wechsel des Fahr- streifens
		01	02	03	10	11	12	13	14	15	16
	Kreisfreie Städte										
1	Düsseldorf	264	8	12	97	262	—	258	34	10	79
2	Duisburg	222	2	7	102	266	3	98	21	6	28
3	Essen	322	5	9	123	317	—	114	35	35	58
4	Krefeld	148	5	2	53	278	3	65	24	5	20
5	Leverkusen	69	—	6	21	79	—	22	3	3	10
6	Mönchengladbach	91	1	2	15	140	—	42	15	2	8
7	Mülheim a. d. Ruhr	81	5	4	9	87	—	25	9	2	14
8	Neuss	62	2	4	15	95	—	19	6	5	15
9	Oberhausen	90	4	3	42	189	—	25	13	4	11
10	Remscheid	66	2	2	14	70	—	9	7	1	5
11	Rheydt	41	2	2	9	72	—	25	10	1	3
12	Solingen	80	2	3	16	91	—	24	13	7	7
13	Wuppertal	148	12	6	55	152	1	36	19	5	26
14	Bonn	165	5	8	75	182	1	64	19	11	27
15	Köln	401	15	21	106	483	2	304	67	22	127
16	Aachen	107	9	3	32	133	—	47	17	8	23
17	Bocholt	24	—	—	26	55	1	6	—	2	3
18	Bottrop	66	2	—	10	73	—	19	7	—	6
19	Gelsenkirchen	151	2	6	47	200	2	59	15	3	17
20	Gladbeck	37	2	1	10	70	1	6	2	—	6
21	Münster (Westf.)	82	2	3	36	182	—	39	12	6	15
22	Recklinghausen	97	5	1	24	75	1	15	17	1	6
23	Bielefeld	145	11	11	27	264	1	38	12	11	25
24	Bochum	209	8	1	45	219	2	36	24	11	30
25	Castrop-Rauxel	38	—	4	14	62	—	6	3	1	9
26	Dortmund	295	10	11	131	421	7	164	41	17	50
27	Hagen	58	1	2	13	74	—	18	5	1	5
28	Hamm (Westf.)	58	—	2	12	85	—	16	1	3	7
29	Herne	52	—	2	27	43	—	9	9	3	4
30	Iserlohn	24	—	—	1	39	—	1	1	—	—
31	Lünen	61	4	—	11	53	2	8	2	3	5
32	Wanne-Eickel	61	—	1	4	78	—	8	5	1	6
33	Wattenscheid	47	2	—	10	46	—	10	6	2	6
34	Witten	44	—	2	12	69	—	10	4	—	2
35	Kreisfreie Städte zusammen	3 906	128	141	1 244	5 004	27	1 645	478	192	663
	Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner										
36	Dinslaken	59	1	2	10	69	—	10	6	5	7
37	Velbert	27	2	—	3	33	—	16	1	1	4
38	Hilden	36	1	2	3	62	1	4	5	3	13
39	Meerbusch	22	1	—	9	43	1	13	—	—	1
40	Viersen	44	2	1	10	74	—	21	5	2	4
41	Rheinhausen	32	—	2	17	56	1	6	2	—	3
42	Moers	39	2	—	6	69	1	5	3	6	6
43	Hürth	44	2	2	7	33	1	6	3	—	1
44	Porz	52	2	2	20	57	2	7	4	1	9
45	Bergisch Gladbach	31	—	5	11	20	—	13	5	4	3
46	Troisdorf	47	—	2	11	54	—	11	4	4	3
47	Eschweiler	35	4	2	5	44	—	6	1	1	5
48	Stolberg	32	—	4	6	20	—	1	4	1	1
49	Düren	77	3	1	4	106	—	13	5	1	—
50	Ahlen	50	5	1	13	77	—	8	7	2	8
51	Marl	79	2	5	16	101	—	10	4	1	8
52	Herten	39	1	1	10	52	1	—	3	1	4
53	Rheine	20	—	2	29	46	—	4	2	2	2
54	Gütersloh	60	3	4	19	150	—	12	2	2	9
55	Herford	58	1	1	10	63	—	14	3	—	3
56	Bad Salzuflen	29	3	2	3	45	—	3	1	—	2
57	Detmold	42	2	2	6	52	—	8	1	1	2
58	Minden	19	1	—	17	107	—	5	3	3	2
59	Paderborn	61	4	4	12	60	1	14	4	3	8
60	Lüdenscheid	38	—	2	3	29	—	2	4	2	5
61	Hattingen	30	—	3	10	35	—	8	3	—	2
62	Siegen	36	—	—	5	45	—	4	3	1	5
63	Unna	42	2	—	9	69	—	10	2	1	3



festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände  
Führer des Fahrzeuges

Einbiegen nach links	Einbiegen nach rechts	Aus- fahren aus Grund- Stücken	Ein- fahren in Grund- stücken	Fal- sches Wenden	Rechts- über- holen	Über- holen bei Gegen- verkehr	Über- holen ohne Über- sicht	Schnei- den des zu über- holenden Fahr- zeuges	Sonstige Fehler beim Über- holen	Fehler beim Überholt- werden	Fehler beim Vorbei- fahren	Lfd. Nr.
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
357	66	69	38	42	7	8	1	34	14	6	49	1
222	55	61	50	22	7	7	7	24	26	16	62	2
236	11	63	29	41	13	6	2	21	73	10	118	3
172	34	42	31	7	4	6	12	21	23	8	34	4
85	23	18	9	8	2	1	3	10	11	5	14	5
98	22	24	8	11	2	3	2	8	16	7	27	6
71	2	18	13	8	3	2	1	12	6	7	23	7
53	10	10	5	4	3	—	3	7	3	3	12	8
90	22	39	18	12	5	4	9	10	15	6	23	9
39	5	11	11	9	1	5	1	4	3	2	18	10
43	5	18	14	8	—	1	3	4	7	3	14	11
52	8	25	19	12	3	1	5	6	8	2	31	12
102	17	39	16	27	4	4	4	10	21	6	33	13
193	38	44	14	20	8	6	10	20	14	14	46	14
426	76	109	67	44	18	7	10	36	51	23	91	15
127	23	31	22	30	2	4	3	7	10	7	21	16
24	8	9	5	3	3	—	1	5	3	—	7	17
40	5	20	13	9	—	4	2	6	5	2	19	18
116	25	35	17	20	3	2	2	19	12	5	40	19
36	13	8	8	4	—	1	—	1	5	6	10	20
107	44	45	27	12	4	2	6	20	15	2	25	21
70	17	15	8	11	—	2	2	13	11	3	21	22
136	22	51	35	13	—	5	11	20	25	9	38	23
159	18	43	25	29	6	4	7	11	30	2	41	24
26	2	7	7	7	3	2	2	4	9	2	14	25
316	57	96	34	32	4	7	22	29	47	22	87	26
52	4	24	13	12	4	2	1	6	15	10	16	27
51	12	16	16	9	—	—	2	5	5	1	16	28
34	5	13	6	4	3	—	—	3	5	—	22	29
23	2	11	2	5	—	1	—	1	5	—	1	30
26	14	14	11	5	1	3	1	6	4	2	7	31
52	4	9	1	5	2	—	8	2	5	2	25	32
34	6	4	4	6	—	1	1	4	4	2	10	33
36	1	11	14	8	—	3	5	3	9	2	8	34
3 704	676	1 052	610	499	115	104	149	392	515	197	1 023	35
41	23	11	8	6	1	3	—	7	11	4	15	36
20	2	4	2	—	1	—	—	2	4	2	9	37
31	7	6	2	4	1	—	4	7	4	3	14	38
11	—	7	3	3	—	1	1	2	3	3	4	39
30	7	7	10	5	1	2	1	3	6	4	12	40
33	14	8	10	3	—	1	1	6	3	3	12	41
31	8	9	4	4	—	2	4	6	6	3	14	42
31	4	7	6	2	2	2	—	3	7	3	3	43
53	4	11	6	4	2	3	5	9	6	3	8	44
37	8	16	10	1	1	1	2	2	5	4	13	45
34	12	6	5	1	2	1	4	3	4	3	11	46
22	4	8	2	2	1	1	4	3	5	6	12	47
14	4	9	3	7	—	1	—	1	6	—	6	48
57	16	17	7	7	3	3	6	15	11	2	19	49
67	22	7	8	4	—	1	2	3	2	6	20	50
51	19	29	24	5	2	3	7	4	10	3	20	51
26	2	7	5	5	—	—	1	5	2	1	8	52
24	9	4	3	3	—	3	1	3	7	1	6	53
46	13	20	8	1	2	1	5	5	16	7	7	54
34	9	3	5	2	1	2	—	1	5	4	10	55
11	3	11	3	1	—	—	2	5	2	1	8	56
26	5	5	9	5	1	1	—	2	3	2	7	57
24	6	8	10	1	1	1	2	6	5	—	4	58
38	4	17	6	4	2	1	1	3	2	2	10	59
19	—	11	—	4	—	—	2	2	6	5	3	60
22	4	5	4	2	1	—	2	4	3	2	4	61
27	6	10	4	3	—	—	1	1	2	2	8	62
35	3	8	4	2	3	1	1	4	3	5	7	63

noch: VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig  
noch: a) Ursachen beim

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Alkohol- einfluß	Er- müdung	Körper- liche oder gesund- heitliche Behin- derung	Vorfahrt- regel „rechts vor links“ an Kreuz- ungen und Einmün- dungen	Nichtbe- achten der Ver- kehrszei- chen an Kreuzun- gen und Einmün- dungen	Nichtbe- achten der Warn- zeichen	Nichtbe- achten der Verkehrs- regelung	Ein- ordnen in den fließen- den Verkehr	Ein- ordnen vor Kreuz- ungen	Unacht- samer Wechsel des Fahr- streifens
		01	02	03	10	11	12	13	14	15	16
	<b>Kreise</b>										
64	Dinslaken	135	4	4	28	141	—	21	8	10	17
65	Düsseldorf-Mettmann	173	17	6	33	259	4	35	18	9	35
66	Geldern	47	8	—	16	120	—	2	5	4	5
67	Grevenbroich	168	9	2	46	234	2	26	9	9	18
68	Kempen-Krefeld	172	7	3	36	295	2	32	12	7	17
69	Kleve	64	3	3	7	131	1	4	2	1	8
70	Moers	217	6	6	76	345	5	27	12	9	37
71	Rees	95	10	1	31	144	1	11	7	4	7
72	Rhein-Wupper-Kreis	162	9	6	38	176	1	19	7	2	8
73	Bergheim (Erft)	89	8	—	15	107	—	5	11	3	17
74	Euskirchen	120	9	11	11	143	1	7	7	5	12
75	Köln	202	9	8	49	188	1	33	13	10	29
76	Oberberg. Kreis	88	2	3	7	85	1	8	5	7	2
77	Rhein.-Berg. Kreis	161	5	16	58	159	2	30	19	7	30
78	Rhein-Sieg-Kreis	312	20	12	95	302	3	51	25	17	31
79	Aachen	196	10	10	42	273	—	16	16	5	15
80	Düren	184	15	4	13	221	—	21	9	1	3
81	Heinsberg	140	11	10	44	228	1	16	11	4	7
82	Ahaus	62	2	3	19	127	1	5	2	—	2
83	Beckum	119	14	4	22	139	4	15	13	3	23
84	Borken	51	3	1	26	90	1	—	2	3	3
85	Coesfeld	58	10	1	11	121	1	12	3	1	5
86	Lüdinghausen	111	12	2	19	140	2	7	5	4	13
87	Münster	88	16	2	31	114	2	10	3	3	15
88	Recklinghausen	272	9	10	91	349	4	21	19	5	33
89	Steinfurt	87	7	9	62	151	—	8	8	3	9
90	Tecklenburg	82	12	3	8	121	2	—	—	3	4
91	Warendorf	23	2	3	8	57	1	2	3	2	5
92	Büren	45	8	—	4	33	1	5	1	—	5
93	Gütersloh	197	12	7	49	364	4	19	5	5	15
94	Herford	191	4	1	77	215	—	18	8	3	4
95	Höxter	62	3	1	5	54	—	—	6	—	—
96	Lippe	202	7	10	27	238	—	18	11	2	9
97	Minden-Lübbecke	143	8	4	42	301	2	15	11	3	7
98	Paderborn	150	9	4	28	133	2	16	6	5	22
99	Warburg	24	2	3	4	36	—	3	1	—	1
100	Arnsberg	91	5	3	18	79	1	7	7	2	4
101	Brilon	42	3	3	9	26	—	2	3	1	2
102	Ennepe-Ruhr-Kreis	121	8	8	18	127	—	13	11	2	11
103	Iserlohn	110	8	—	23	151	—	11	8	5	8
104	Lippstadt	54	9	2	4	118	1	8	2	—	4
105	Lüdenscheid	101	6	3	10	69	1	5	7	4	8
106	Meschede	22	2	1	4	27	—	—	1	—	4
107	Olpe	42	2	2	7	42	—	3	2	3	1
108	Siegen	123	12	2	24	114	—	7	8	3	8
109	Soest	79	4	1	21	108	—	6	4	4	2
110	Unna	135	14	5	31	212	3	15	12	1	8
111	Wittgenstein	28	1	1	5	19	—	1	2	1	2
112	<b>Kreise zusammen</b>	<b>5 640</b>	<b>376</b>	<b>204</b>	<b>1 352</b>	<b>7 426</b>	<b>58</b>	<b>616</b>	<b>370</b>	<b>185</b>	<b>535</b>
113	<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>9 546</b>	<b>504</b>	<b>345</b>	<b>2 596</b>	<b>12 430</b>	<b>85</b>	<b>2 261</b>	<b>848</b>	<b>377</b>	<b>1 198</b>
	<b>Polizeikreise</b>										
114	Aachen	303	19	13	74	406	—	63	33	13	38
115	Bochum	413	10	6	98	455	2	73	48	17	48
116	Bonn	193	8	10	89	214	1	65	20	12	36
117	Dortmund	394	14	15	156	536	9	178	46	21	64
118	Wuppertal	294	16	11	85	313	1	69	39	13	38
119	Recklinghausen	472	18	12	135	567	6	61	45	6	51
120	Bocholt	75	3	1	52	145	2	6	2	5	6
121	Mönchengladbach	176	5	5	34	286	—	88	30	5	15
122	Siegburg	288	17	11	81	278	3	50	24	16	23



festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände  
Führer des Fahrzeuges

Einbiegen nach links	Einbiegen nach rechts	Aus- fahren aus Grund- Stücken	Ein- fahren in Grund- stücken	Fal- sches Wenden	Rechts- über- holen	Über- holen bei Gegen- verkehr	Über- holen ohne Über- sicht	Schnei- den des zu über- holenden Fahr- zeuges	Sonstige Fehler beim Über- holen	Fehler beim Überholt- werden	Fehler beim Vorbeif- fahren	Lfd. Nr.
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
92	34	30	20	20	1	10	7	12	24	14	37	64
148	30	45	21	21	3	15	18	26	30	15	70	65
50	8	12	10	14	—	—	3	1	5	5	11	66
99	23	25	19	12	1	16	15	14	36	12	25	67
111	26	40	26	18	5	13	6	27	30	18	46	68
32	13	14	11	6	—	3	1	6	11	1	7	69
170	48	57	40	22	6	16	16	25	27	16	71	70
76	13	20	12	4	3	6	7	12	23	6	20	71
76	17	32	24	14	3	2	12	14	18	8	38	72
55	10	8	12	12	1	6	3	8	8	4	19	73
81	12	28	10	6	1	17	12	14	21	12	18	74
154	25	40	24	11	7	15	14	13	32	11	40	75
39	3	25	16	13	3	9	4	8	8	3	10	76
172	20	56	22	10	8	9	15	15	25	15	38	77
181	41	46	19	11	6	32	32	40	50	29	68	78
108	23	28	16	21	4	13	19	19	29	11	49	79
86	19	27	12	22	4	15	12	21	27	12	34	80
91	15	23	16	13	4	10	15	10	24	9	21	81
55	7	27	9	4	—	7	5	7	15	12	12	82
134	35	25	15	8	3	2	8	8	8	7	46	83
24	4	17	12	2	1	7	2	5	7	6	10	84
48	14	13	10	7	1	6	4	12	13	3	13	85
66	7	23	11	13	1	12	8	11	23	16	26	86
67	8	18	17	9	1	8	9	10	22	9	31	87
176	42	66	60	31	3	17	20	26	38	11	53	88
85	23	24	22	12	2	10	3	16	28	2	18	89
37	8	17	19	4	1	5	2	9	22	16	10	90
20	7	21	2	3	2	8	4	9	6	6	5	91
14	—	8	2	4	—	5	1	1	5	3	5	92
148	26	70	37	14	3	16	11	17	46	19	19	93
102	20	26	31	5	2	9	2	8	19	10	33	94
29	5	8	5	4	—	5	4	4	8	2	4	95
98	19	44	30	11	1	7	11	11	15	6	32	96
99	11	25	33	5	4	10	3	16	17	10	15	97
53	7	32	18	8	4	4	2	3	10	10	22	98
16	—	—	2	4	—	—	3	3	4	2	5	99
34	3	15	3	5	2	4	8	5	7	2	7	100
18	2	6	4	3	1	5	2	4	7	2	7	101
95	11	24	14	14	4	11	16	13	25	6	31	102
44	7	20	11	11	3	13	7	5	21	4	27	103
33	9	17	9	4	2	3	4	2	5	3	17	104
48	4	32	14	9	1	10	9	7	17	8	14	105
15	2	20	5	7	1	5	—	2	6	3	3	106
21	7	11	4	7	2	8	2	3	6	2	7	107
75	19	30	15	10	—	10	8	8	11	5	16	108
50	6	12	9	7	2	11	3	6	9	5	7	109
99	17	25	21	15	4	2	5	17	19	21	23	110
5	3	6	3	1	2	2	—	2	2	—	3	111
3 629	713	1 238	777	491	113	429	377	535	869	412	1 143	112
7 333	1 389	2 290	1 387	990	228	533	526	927	1 384	609	2 166	113
235	46	59	38	51	6	17	22	26	39	18	70	114
315	34	80	50	52	11	8	21	23	53	8	106	115
204	41	49	17	20	8	10	12	23	20	18	56	116
368	73	117	52	44	8	12	25	39	60	26	108	117
193	30	75	46	48	8	10	10	20	32	10	82	118
322	77	109	89	55	3	24	24	46	59	22	103	119
48	12	26	17	5	4	7	3	10	10	6	17	120
171	34	49	32	24	3	6	6	15	29	14	53	121
172	39	41	17	11	6	28	30	37	45	25	59	122

noch: VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig  
noch: a) Ursachen beim

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Verstoß gegen das Rechtsfahr- gebot beim Begegnungs- verkehr	Zu schnelles Fahren				Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	
			in Kurven und beim Abbiegen		unter Berücksichtigung anderer Umstände		an Fußgänger- über- wegen	an anderen Stellen
			mit Über- schreiten der Höchst- geschwindig- keit	in sonstigen Fällen	mit wesentlichem Überschreiten der Höchst- geschwindig- keit	in sonstigen Fällen		
		29	30	31	32	33	34	35
<b>Kreisfreie Städte</b>								
1	Düsseldorf	58	2	205	—	151	155	209
2	Duisburg	41	27	100	14	146	71	96
3	Essen	141	46	179	17	128	143	181
4	Krefeld	24	23	77	6	53	27	45
5	Leverkusen	28	10	51	3	34	21	23
6	Mönchengladbach	19	15	38	4	20	19	44
7	Mülheim a. d. Ruhr	25	8	63	4	25	24	41
8	Neuss	17	5	46	3	34	6	37
9	Oberhausen	15	14	35	10	66	34	66
10	Remscheid	19	12	80	1	48	6	49
11	Rheydt	8	7	34	4	19	11	21
12	Solingen	26	6	77	—	34	14	70
13	Wuppertal	38	19	223	10	126	26	99
14	Bonn	38	24	131	11	57	70	63
15	Köln	58	83	219	14	198	90	199
16	Aachen	28	28	111	4	44	40	81
17	Bocholt	12	2	11	—	4	3	5
18	Bottrop	9	2	46	1	35	13	15
19	Gelsenkirchen	22	10	74	5	77	42	57
20	Gladbeck	7	2	26	4	25	9	25
21	Münster (Westf.)	38	11	45	2	28	30	35
22	Recklinghausen	10	13	47	1	37	22	18
23	Bielefeld	36	24	105	7	62	40	65
24	Bochum	32	20	144	3	87	53	84
25	Castrop-Rauxel	10	3	35	1	9	11	13
26	Dortmund	73	39	205	11	150	64	154
27	Hagen	22	8	88	8	56	27	47
28	Hamm (Westf.)	9	10	25	3	18	10	29
29	Herne	14	10	28	4	33	18	32
30	Iserlohn	7	2	33	—	9	12	15
31	Lünen	17	13	23	2	24	9	17
32	Wanne-Eickel	9	10	34	1	10	13	26
33	Wattenscheid	10	6	23	1	33	22	11
34	Witten	14	3	29	2	23	6	32
35	<b>Kreisfreie Städte zusammen</b>	<b>934</b>	<b>517</b>	<b>2 690</b>	<b>161</b>	<b>1 903</b>	<b>1 161</b>	<b>2 004</b>
<b>Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner</b>								
36	Dinslaken	15	4	37	—	21	6	6
37	Velbert	5	2	23	3	11	9	15
38	Hilden	7	8	24	1	30	6	6
39	Meerbusch	7	1	15	3	18	7	4
40	Viersen	6	1	37	3	20	6	24
41	Rheinhausen	8	—	10	—	4	8	31
42	Moers	9	1	16	—	2	4	26
43	Hürth	8	2	16	5	15	2	8
44	Porz	9	4	46	3	49	11	2
45	Bergisch Gladbach	8	10	27	—	15	9	13
46	Troisdorf	18	15	17	3	5	7	9
47	Eschweiler	14	4	33	—	18	5	18
48	Stolberg	14	—	38	—	17	6	14
49	Düren	6	4	36	3	16	16	28
50	Ahlen	14	3	14	—	1	3	12
51	Marl	22	11	48	4	34	15	13
52	Herten	4	4	23	—	17	7	10
53	Rheine	7	1	16	—	6	2	15
54	Gütersloh	15	2	35	4	7	1	5
55	Herford	16	7	32	1	17	10	10
56	Bad Salzuflen	4	2	22	1	5	1	11
57	Detmold	15	5	34	3	9	7	14
58	Minden	7	1	18	—	1	8	7
59	Paderborn	6	4	11	2	5	20	12
60	Lüdenscheid	10	6	53	1	31	10	14
61	Hattingen	10	5	41	1	10	10	5
62	Siegen	11	12	20	1	15	10	11
63	Unna	11	2	25	3	39	6	9



festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände  
Führer des Fahrzeuges

zu geringer Abstand	Sonstige Ursachen beim Auf- fahrenden	Falsches Verhalten des Vor- fahrenden	Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungs- änderung	Nichtbeachten der		Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften		Verkehrs- widriges Halten oder Parken	Lfd. Nr.
				von anderen Fahrzeug- führern gegebenen zeichen	Abblend- vorschriften	fließenden	im ruhenden Verkehr		
36	37	38	39	40	41	42	43	44	
240	123	11	10	—	—	7	3	2	1
99	104	1	10	—	—	7	—	3	2
260	97	10	25	37	3	8	2	7	3
58	30	6	4	1	1	4	—	1	4
46	20	—	6	1	—	2	—	—	5
50	23	1	2	2	—	5	—	1	6
42	43	2	5	—	2	3	—	—	7
45	14	2	1	—	—	1	1	3	8
83	28	2	7	1	—	4	1	1	9
35	15	—	1	1	—	—	—	—	10
15	12	1	2	1	—	1	—	—	11
37	16	1	11	—	—	2	1	2	12
128	48	1	3	2	—	1	1	1	13
128	41	5	15	1	1	2	—	2	14
292	213	15	26	9	2	13	1	13	15
68	36	2	7	1	1	1	1	3	16
6	3	—	4	—	—	—	—	—	17
27	3	1	1	7	—	—	1	1	18
85	37	1	2	—	1	2	—	1	19
14	9	1	4	—	—	—	—	—	20
47	47	1	9	3	—	2	—	1	21
47	18	4	5	1	—	1	1	1	22
96	46	5	17	2	—	5	1	1	23
100	50	6	8	3	—	3	1	—	24
20	7	3	2	—	—	2	—	1	25
286	69	11	22	6	—	7	—	6	26
47	14	1	3	—	—	2	2	1	27
22	16	2	3	—	1	1	—	—	28
19	2	—	1	2	—	1	—	1	29
10	4	—	—	—	—	—	—	—	30
25	16	—	4	—	—	2	2	—	31
19	7	—	3	1	—	3	—	—	32
22	2	—	1	—	1	—	—	—	33
27	9	—	2	2	1	3	—	—	34
2 545	1 222	96	226	84	14	95	19	53	35
15	5	—	—	1	—	1	—	—	36
12	3	—	2	—	—	—	—	—	37
20	8	—	7	—	—	2	—	—	38
9	5	—	—	—	—	—	—	—	39
19	4	1	5	2	1	2	—	—	40
10	9	1	3	1	—	1	—	—	41
13	13	—	4	2	2	3	—	—	42
15	8	2	6	2	1	1	—	1	43
40	17	2	3	3	—	3	—	—	44
18	5	1	3	—	—	—	—	—	45
12	3	—	1	—	—	2	—	2	46
13	3	—	4	3	—	1	1	—	47
8	6	1	4	3	1	1	—	—	48
25	8	1	5	2	—	3	—	1	49
9	6	—	5	2	—	—	—	—	50
22	20	3	6	—	—	1	—	1	51
11	10	—	2	—	1	1	—	—	52
4	7	1	3	1	1	1	1	—	53
14	6	—	6	3	—	3	—	4	54
15	5	—	4	—	1	—	—	1	55
12	5	—	3	2	—	1	—	—	56
15	8	—	1	5	—	1	—	—	57
6	3	—	1	—	—	1	—	—	58
40	21	—	7	2	—	2	—	1	59
11	12	1	2	—	1	—	—	—	60
6	4	—	4	2	—	1	—	—	61
14	4	—	3	—	—	—	1	—	62
24	14	—	2	—	1	—	2	—	63

noch: VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig  
noch: a) Ursachen beim

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Verstoß gegen das Rechtsfahr- gebot beim Begegnungs- verkehr	Zu schnelles Fahren				Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	
			in Kurven und beim Abbiegen		unter Berücksichtigung anderer Umstände		an Fußgänger- über- wegen	an anderen Stellen
			mit Über- schreiten der Höchst- geschwindig- keit	in sonstigen Fällen	mit wesentlichem Überschreiten der Höchst- geschwindig- keit	in sonstigen Fällen		
		29	30	31	32	33	34	35
64	Kreise							
65	Dinslaken	40	13	100	5	61	10	12
66	Düsseldorf-Mettmann	94	41	269	7	226	40	66
67	Geldern	18	5	44	2	27	2	7
68	Grevenbroich	54	24	178	11	124	12	18
69	Kempfen-Krefeld	49	12	202	14	96	10	52
70	Kleve	13	3	63	2	39	5	10
71	Moers	84	10	153	1	41	19	118
72	Rees	44	3	115	3	88	3	18
73	Rhein-Wupper-Kreis	54	24	163	10	82	21	36
74	Bergheim (Erft)	24	6	73	6	33	11	8
75	Euskirchen	64	34	186	11	71	8	18
76	Köln	42	24	154	18	121	20	34
77	Oberg. Kreis	52	13	158	5	40	16	28
78	Rhein.-Berg. Kreis	68	26	242	8	134	29	42
79	Rhein-Sieg-Kreis	160	70	342	29	188	37	99
80	Aachen	75	12	187	7	95	17	72
81	Düren	52	11	180	8	88	24	49
82	Heinsberg	63	24	151	5	81	9	34
83	Ahaus	30	2	40	1	18	1	8
84	Beckum	40	16	46	—	12	7	24
85	Borken	10	9	54	2	18	1	5
86	Coesfeld	13	4	106	1	34	12	13
87	Lüdinghausen	30	14	130	4	59	2	25
88	Münster	37	9	126	8	58	3	10
89	Recklinghausen	66	42	204	13	137	35	58
90	Steinfurt	29	12	104	1	41	3	34
91	Tecklenburg	38	11	132	8	64	6	13
92	Warendorf	11	5	49	—	20	—	5
93	Büren	14	9	64	1	32	—	8
94	Gütersloh	69	22	168	14	68	9	19
95	Herford	48	14	152	3	52	13	25
96	Höxter	34	5	62	1	12	3	13
97	Lippe	82	24	205	10	48	15	56
98	Minden-Lübbecke	52	7	181	3	31	16	31
99	Paderborn	18	13	41	4	10	28	30
100	Warburg	14	2	35	—	8	1	7
101	Arnsberg	31	25	113	5	23	12	19
102	Brilon	20	6	75	3	38	5	4
103	Ennepe-Ruhr-Kreis	58	14	186	4	75	35	56
104	Iserlohn	37	19	129	6	81	16	21
105	Lippstadt	12	3	41	4	17	9	14
106	Lüdenscheid	37	16	202	7	80	21	42
107	Meschede	15	5	68	5	19	4	14
108	Olpe	33	11	120	2	38	7	12
109	Siegen	50	22	159	4	46	28	40
110	Soest	39	15	105	6	46	7	16
111	Unna	47	17	127	9	100	16	26
112	Wittgenstein	10	5	47	2	18	5	4
112	Kreise zusammen	2 074	733	6 231	283	2 938	613	1 373
113	Nordrhein-Westfalen	3 008	1 250	8 921	444	4 841	1 774	3 377
114	Polizeikreise							
115	Aachen	103	40	298	11	139	57	153
116	Bochum	79	49	258	11	186	112	185
117	Bonn	54	32	175	15	80	73	71
118	Dortmund	100	55	263	14	183	84	184
119	Wuppertal	83	37	380	11	208	46	218
120	Recklinghausen	92	59	323	19	234	79	116
121	Bocholt	22	11	65	2	22	4	10
122	Mönchengladbach	33	23	109	11	59	36	89
122	Siegburg	144	64	302	25	165	34	91



**festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände**  
**Führer des Fahrzeuges**

zu geringer Abstand	Sonstige Ursachen beim Auf- fahrenden	Falsches Verhalten des Vor- fahrenden	Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungs- änderung	Nichtbeachten der		Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften		Verkehrs- widriges Halten oder Parken	Lfd. Nr.
				von anderen Fahrzeug- führern gegebenen Zeichen	Abblend- vorschriften	fließenden	im ruhenden Verkehr		
36	37	38	39	40	41	42	43	44	
28	12	—	3	2	—	2	—	1	64
143	55	6	20	7	2	6	4	5	65
28	11	—	6	1	—	1	—	2	66
58	27	4	13	3	2	3	1	2	67
47	25	5	33	12	5	6	—	3	68
22	12	1	8	4	—	4	1	2	69
75	49	3	35	18	5	6	1	2	70
25	22	2	9	—	—	3	—	—	71
57	26	3	6	2	3	1	2	1	72
35	9	4	8	—	2	—	—	1	73
42	14	5	11	3	2	5	—	4	74
94	34	11	16	6	3	3	1	4	75
19	11	2	1	1	2	—	—	—	76
106	28	4	11	7	3	9	1	2	77
175	57	6	21	6	9	11	—	10	78
47	30	4	24	8	2	4	3	—	79
52	28	3	16	2	—	5	—	2	80
35	24	7	15	3	2	4	1	2	81
15	13	1	13	2	—	1	1	—	82
30	18	4	20	3	—	2	—	—	83
14	6	1	6	1	1	1	—	1	84
10	9	3	8	3	—	1	1	1	85
25	12	5	7	1	2	4	—	—	86
52	37	4	7	—	2	—	—	—	87
83	64	5	16	4	2	4	1	1	88
28	21	1	24	2	1	3	1	—	89
40	14	—	11	1	—	2	—	—	90
11	4	1	2	—	—	2	—	1	91
12	10	2	6	—	—	2	1	—	92
73	40	1	18	10	1	10	—	4	93
33	20	1	23	3	2	3	1	1	94
11	5	1	4	—	—	2	—	—	95
54	37	1	26	16	—	3	1	1	96
33	29	2	23	6	3	12	1	1	97
57	32	—	13	4	1	2	—	1	98
—	7	1	—	1	—	1	—	—	99
27	14	1	2	—	—	—	—	1	100
6	6	1	5	2	—	—	—	—	101
58	30	3	12	5	3	2	1	—	102
46	16	1	7	2	1	2	—	—	103
25	16	—	7	3	3	2	—	—	104
37	24	1	12	2	2	3	—	1	105
7	7	1	3	—	—	—	—	—	106
17	11	1	5	—	—	3	1	2	107
47	25	2	6	3	—	3	2	1	108
33	18	—	5	—	—	1	—	—	109
67	42	—	8	—	1	1	2	3	110
7	2	—	2	—	—	—	—	—	111
2 046	1 063	115	557	159	67	145	29	63	112
4 591	2 285	211	783	243	81	240	48	116	113
115	66	6	31	9	3	5	4	3	114
187	70	6	15	8	2	10	1	1	115
149	45	6	17	2	1	3	—	2	116
331	92	14	28	6	—	11	2	7	117
200	79	2	15	3	—	3	2	3	118
171	94	11	26	12	2	5	3	3	119
20	9	1	10	1	1	1	—	1	120
84	39	3	9	5	1	8	—	1	121
155	53	6	19	5	9	10	—	10	122

noch: VI. Unfällen mit Personenschaden vorläufig  
noch: Ursachen beim

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Mangelnde Sicherung		Unacht- sames Öffnen der Wagen- tür	Rückwärts- fahren oder rollen	Nicht- benutzen des Radweges	Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Über- besetzung)	Sonstige Ursachen beim Führer	zu- sammen		
		halten- der	liegen- gebliebener								
										Fahrzeuge	
										45	46
1	Kreisfreie Städte Düsseldorf	—	—	25	34	3	5	287	3 245		
2	Duisburg	2	2	39	20	6	9	202	2 313		
3	Essen	3	—	23	—	—	17	579	3 547		
4	Krefeld	1	—	22	10	5	2	173	1 570		
5	Leverkusen	2	1	6	6	1	3	112	778		
6	Mönchengladbach	—	—	5	9	3	1	85	890		
7	Mülheim a. d. Ruhr	1	—	7	2	—	4	108	811		
8	Neuss	3	—	5	2	2	—	107	670		
9	Oberhausen	2	1	4	2	3	2	118	1 133		
10	Remscheid	—	—	3	4	—	2	49	610		
11	Rheydt	—	—	11	—	—	2	31	465		
12	Solingen	1	—	6	8	—	4	43	774		
13	Wuppertal	—	1	3	20	1	4	106	1 604		
14	Bonn	2	—	8	12	—	5	115	1 715		
15	Köln	2	4	50	38	7	13	306	4 371		
16	Aachen	1	—	6	4	—	4	111	1 248		
17	Bocholt	—	—	2	—	—	—	30	267		
18	Bottrop	—	—	4	4	—	—	34	512		
19	Gelsenkirchen	1	—	20	15	2	3	111	1 366		
20	Gladbeck	—	—	4	2	1	—	27	387		
21	Münster (Westf.)	—	—	20	11	—	5	152	1 173		
22	Recklinghausen	—	—	7	8	3	1	35	695		
23	Bielefeld	—	2	8	13	2	3	121	1 571		
24	Bochum	1	—	9	12	—	1	179	1 756		
25	Castrop-Rauxel	1	—	3	2	1	1	28	375		
26	Dortmund	2	1	11	28	1	8	274	3 328		
27	Hagen	2	—	2	6	—	2	36	710		
28	Hamm (Westf.)	—	—	3	2	—	—	60	531		
29	Herne	—	—	2	3	—	—	31	445		
30	Iserlohn	—	—	—	4	—	—	22	235		
31	Lünen	—	—	3	3	1	1	46	451		
32	Wanne-Eickel	—	—	1	5	—	1	46	468		
33	Wattenscheid	—	—	4	5	—	2	39	387		
34	Witten	—	—	2	4	—	2	39	443		
35	Kreisfreie Städte zusammen	27	12	328	298	42	107	3 842	40 844		
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner											
36	Dinslaken	1	—	1	1	2	2	56	473		
37	Velbert	1	—	2	1	—	—	12	234		
38	Hilden	—	—	3	3	1	1	58	398		
39	Meerbusch	—	1	1	2	—	1	23	225		
40	Viersen	—	—	5	6	—	2	31	426		
41	Rheinhausen	1	—	10	3	4	—	33	350		
42	Moers	—	—	5	3	1	—	40	372		
43	Hürth	—	—	—	—	1	—	48	310		
44	Porz	—	1	1	4	—	2	30	500		
45	Bergisch Gladbach	—	—	1	1	2	1	20	326		
46	Troisdorf	1	—	5	1	—	—	30	353		
47	Eschweiler	1	—	—	—	—	1	33	325		
48	Stolberg	—	—	4	2	—	—	28	267		
49	Düren	—	—	8	2	1	2	57	597		
50	Ahlen	—	—	4	2	1	—	76	465		
51	Marl	—	—	1	3	3	—	67	677		
52	Herten	—	—	2	2	—	1	25	294		
53	Rheine	—	—	2	7	1	—	26	273		
54	Gütersloh	—	—	—	3	—	—	100	600		
55	Herford	—	—	—	1	—	1	66	416		
56	Bad Salzuflen	1	—	1	2	—	—	18	226		
57	Detmold	1	—	1	2	—	2	57	362		
58	Minden	—	—	1	1	—	1	49	330		
59	Paderborn	—	—	3	7	—	—	74	478		
60	Lüdenscheid	—	—	1	4	—	—	41	335		
61	Hattingen	—	—	1	—	—	—	27	271		
62	Siegen	—	—	1	3	—	1	23	293		
63	Unna	—	—	5	5	—	—	61	423		



festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände  
Führer des Fahrzeuges

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Mangelnde Sicherung		Unacht- sames Öffnen der Wagen- tür	Rückwärts- fahren oder rollen	Nicht- benutzen des Radweges	Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Über- besetzung)	Sonstige Ursachen beim Führer	zu- sam- men		
		halten- der	liegen- gebliebener								
										Fahrzeuge	
										45	46
	Kreise										
64	Dinslaken	1	—	4	6	3	2	103	1 077		
65	Düsseldorf-Mettmann	3	—	6	15	2	4	216	2 268		
66	Geldern	—	—	1	1	1	2	79	564		
67	Grevenbroich	—	1	5	9	7	7	165	1 548		
68	Kempfen-Krefeld	2	—	7	16	4	3	135	1 687		
69	Kleve	1	—	6	4	1	—	63	593		
70	Moers	2	2	22	15	10	3	211	2 139		
71	Rees	—	—	6	10	2	1	58	925		
72	Rhein-Wupper-Kreis	1	—	4	4	3	5	133	1 327		
73	Bergheim (Erft)	—	1	3	3	1	3	96	728		
74	Euskirchen	4	—	5	5	1	3	100	1 154		
75	Köln	2	—	8	5	3	4	194	1 729		
76	Oberberg. Kreis	1	—	4	3	—	1	47	753		
77	Rhein.-Berg. Kreis	—	2	2	15	5	4	94	1 734		
78	Rhein-Sieg-Kreis	3	—	16	13	1	8	265	2 949		
79	Aachen	2	—	10	9	1	2	144	1 678		
80	Düren	3	—	9	7	2	3	151	1 457		
81	Heinsberg	3	1	4	5	1	4	125	1 326		
82	Ahaus	—	—	3	3	3	2	73	613		
83	Beckum	1	—	6	2	2	4	193	1 085		
84	Borken	—	—	2	5	—	2	51	467		
85	Coesfeld	—	1	2	1	1	1	54	646		
86	Lüdinghausen	—	—	2	5	—	4	79	942		
87	Münster	2	1	4	5	—	2	114	974		
88	Recklinghausen	3	1	14	14	9	3	196	2 331		
89	Steinfurt	—	—	7	9	2	—	123	1 035		
90	Tecklenburg	—	—	2	2	1	1	77	808		
91	Warendorf	1	—	2	1	—	—	26	340		
92	Büren	—	—	1	1	—	1	31	345		
93	Gütersloh	1	1	5	11	1	5	286	1 939		
94	Herford	—	—	5	2	2	2	178	1 371		
95	Höxter	—	—	3	5	—	3	51	424		
96	Lippe	2	—	5	7	—	6	194	1 602		
97	Minden-Lübbecke	1	—	2	6	—	4	179	1 407		
98	Paderborn	—	—	5	10	1	4	188	1 010		
99	Warburg	1	—	1	1	—	—	40	233		
100	Arnsberg	—	—	1	1	—	2	74	663		
101	Brilon	—	—	—	2	—	—	21	346		
102	Ennepe-Ruhr-Kreis	—	—	3	7	—	1	148	1 284		
103	Iserlohn	1	1	1	4	—	1	78	967		
104	Lippstadt	—	—	1	3	3	3	68	544		
105	Lüdenscheid	1	—	2	8	—	3	107	995		
106	Meschede	1	—	—	1	—	2	17	299		
107	Olpe	—	—	—	1	—	1	35	484		
108	Siegen	4	—	3	5	—	2	95	1 055		
109	Soest	—	—	—	3	—	1	55	706		
110	Unna	2	—	7	12	—	3	215	1 409		
111	Wittgenstein	1	—	—	—	—	—	16	208		
112	Kreise zusammen	50	12	211	282	73	122	5 441	52 168		
113	Nordrhein-Westfalen	77	24	539	580	115	229	9 283	93 012		
	Polizeikreise										
114	Aachen	3	—	16	13	1	6	255	2 926		
115	Bochum	1	—	18	29	—	6	334	3 499		
116	Bonn	2	—	9	12	—	5	139	2 018		
117	Dortmund	3	1	17	33	3	10	348	4 154		
118	Wuppertal	1	1	12	32	1	10	198	2 988		
119	Recklinghausen	3	1	29	28	13	4	292	3 925		
120	Bocholt	—	—	4	5	—	2	81	734		
121	Mönchengladbach	—	—	21	15	3	5	147	1 781		
122	Siegburg	3	—	15	13	1	8	243	2 676		

noch: VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig  
b) Ursachen beim Fahr

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Technische Mängel — Wartungsmängel			Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen
		Mängel an den Bremsen	Mängel an der Bereifung	Mängel an der Beleuchtungs- anlage des Fahrzeuges		
		55	56	57	58	
	<b>Kreisfreie Städte</b>					
1	Düsseldorf	18	11	—	11	40
2	Duisburg	15	6	2	9	32
3	Essen	20	6	1	16	43
4	Krefeld	7	6	2	2	17
5	Leverkusen	4	5	1	—	10
6	Mönchengladbach	7	5	2	—	14
7	Mülheim a. d. Ruhr	6	6	—	2	14
8	Neuss	9	1	1	4	15
9	Oberhausen	6	6	—	4	16
10	Remscheid	5	4	—	—	9
11	Rheydt	4	1	1	2	8
12	Solingen	4	3	1	5	13
13	Wuppertal	10	15	1	6	32
14	Bonn	7	11	3	2	23
15	Köln	31	36	1	21	89
16	Aachen	9	1	2	1	13
17	Bocholt	—	—	3	—	3
18	Bottrop	1	—	1	—	2
19	Gelsenkirchen	5	2	1	6	14
20	Gladbeck	1	1	1	2	5
21	Münster (Westf.)	6	3	3	3	15
22	Recklinghausen	7	2	1	—	10
23	Bielefeld	9	9	5	5	28
24	Bochum	11	9	4	3	27
25	Castrop-Rauxel	2	2	1	1	6
26	Dortmund	18	15	3	8	44
27	Hagen	7	2	—	2	11
28	Hamm (Westf.)	—	2	—	1	3
29	Herne	1	5	2	—	8
30	Iserlohn	3	1	—	—	4
31	Lünen	1	1	—	1	3
32	Wanne-Eickel	5	4	2	—	11
33	Wattenscheid	1	1	—	—	2
34	Witten	4	1	—	3	8
35	<b>Kreisfreie Städte zusammen</b>	<b>244</b>	<b>183</b>	<b>45</b>	<b>120</b>	<b>592</b>
	<b>Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner</b>					
36	Dinslaken	4	2	3	1	10
37	Velbert	1	1	—	—	2
38	Hilden	1	3	1	4	9
39	Meerbusch	1	1	—	3	5
40	Viersen	2	—	1	—	3
41	Rheinhausen	1	1	2	1	5
42	Moers	2	1	3	3	9
43	Hürth	2	—	1	—	3
44	Porz	4	2	1	1	8
45	Bergisch Gladbach	3	1	1	3	8
46	Troisdorf	3	2	—	—	5
47	Eschweiler	4	3	—	2	9
48	Stolberg	2	—	1	—	3
49	Düren	3	4	2	2	11
50	Ahlen	—	1	—	3	4
51	Marl	6	2	4	1	13
52	Herten	—	1	—	—	1
53	Rheine	1	—	—	—	1
54	Gütersloh	2	2	1	2	7
55	Herford	—	—	—	—	—
56	Bad Salzuflen	1	1	—	1	3
57	Detmold	2	2	—	1	5
58	Minden	1	—	1	1	3
59	Paderborn	5	4	1	—	10
60	Ludenscheid	5	2	—	2	9
61	Hattingen	—	—	1	5	6
62	Siegen	—	1	—	2	3
63	Unna	2	3	—	4	9



**festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände  
zeug und seiner Ladung**

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Technische Mängel — Wartungsmängel			Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen
		Mängel an den Bremsen	Mängel an der Bereifung	Mängel an der Beleuchtungs- anlage des Fahrzeuges		
		55	56	57	58	
	Kreise					
64	Dinslaken	6	3	4	3	16
65	Düsseldorf-Mettmann	6	15	3	11	35
66	Geldern	—	2	—	2	4
67	Grevenbroich	6	12	7	11	36
68	Kempen-Krefeld	8	2	5	2	17
69	Kleve	4	3	2	5	14
70	Moers	11	7	10	8	36
71	Rees	2	5	2	8	17
72	Rhein-Wupper-Kreis	1	11	3	6	21
73	Bergheim (Erft)	2	7	2	8	19
74	Euskirchen	8	8	3	4	23
75	Köln	9	11	5	3	28
76	Oberberg. Kreis	2	6	—	—	8
77	Rhein.-Berg. Kreis	11	14	3	6	34
78	Rhein-Sieg-Kreis	22	24	4	8	58
79	Aachen	11	5	1	6	23
80	Düren	8	9	7	5	29
81	Heinsberg	9	1	5	—	15
82	Ahaus	1	4	3	5	13
83	Beckum	3	6	1	8	18
84	Borken	2	1	2	1	6
85	Coesfeld	1	3	3	—	7
86	Lüdinghausen	3	5	11	5	24
87	Münster	4	8	4	15	31
88	Recklinghausen	16	7	6	6	35
89	Steinfurt	7	9	2	—	18
90	Tecklenburg	3	8	3	6	20
91	Warendorf	2	—	2	—	4
92	Büren	3	5	—	3	11
93	Gütersloh	8	13	5	9	35
94	Herford	2	2	2	2	8
95	Höxter	3	2	3	—	8
96	Lippe	4	8	5	5	22
97	Minden-Lübbecke	6	11	4	5	26
98	Paderborn	9	7	2	—	18
99	Warburg	2	1	—	—	3
100	Arnsberg	5	4	3	2	14
101	Brilon	2	2	1	—	5
102	Ennepe-Ruhr-Kreis	2	8	1	14	25
103	Iserlohn	5	4	—	2	11
104	Lippstadt	3	1	1	—	5
105	Lüdenscheid	6	5	1	3	15
106	Meschede	1	2	1	—	4
107	Olpe	1	4	—	2	7
108	Siegen	3	4	3	4	14
109	Soest	6	12	—	1	19
110	Unna	5	13	3	14	35
111	Wittgenstein	—	5	—	—	5
112	Kreise zusammen	244	309	138	208	899
113	Nordrhein-Westfalen	488	492	183	328	1 491
	Polizeikreise					
114	Aachen	20	6	3	7	36
115	Bochum	22	20	8	6	56
116	Bonn	9	15	3	3	30
117	Dortmund	21	18	4	10	53
118	Wuppertal	19	22	2	11	54
119	Recklinghausen	25	10	9	8	52
120	Bocholt	2	1	5	1	9
121	Mönchengladbach	13	6	4	2	25
122	Siegburg	20	22	4	7	53

noch: VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig  
c) Ursachen beim Fuß

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Alkohol- einfluß	Ermüdung (auch Ein- schlafen)	Körper- liche oder gesund- heitliche Behin- derung	Falsches Verhalten beim Überschreiten				
					auf Fußgänger- über- wegen mit Verkehrs- ampeln	auf Fußgänger- überwegen mit poli- zeilicher Verkehrs- regelung	auf anderen Fußgängerüberwegen		
							plötzliches Hervor- treten hinter Sicht- hinder- nissen	über- schreiten der Fahr- bahn, ohne auf den Fahrzeug- verkehr zu achten	sonstiges falsches Verhalten
		01	02	03	60	61	62	63	64
<b>Kreisfreie Städte</b>									
1	Düsseldorf	62	—	3	122	4	2	8	1
2	Duisburg	45	—	1	46	1	—	4	—
3	Essen	77	—	4	64	—	—	11	3
4	Krefeld	21	—	2	18	—	4	6	—
5	Leverkusen	10	—	—	9	1	5	9	—
6	Mönchengladbach	18	—	—	10	—	2	2	1
7	Mülheim a. d. Ruhr	18	—	1	12	—	—	—	—
8	Neuss	9	—	—	13	—	—	1	—
9	Oberhausen	24	—	1	15	—	1	2	—
10	Remscheid	8	—	—	3	—	—	—	—
11	Rheydt	11	—	—	4	—	—	—	—
12	Solingen	24	—	1	12	—	—	—	—
13	Wuppertal	22	—	—	28	—	—	9	2
14	Bonn	33	—	1	31	1	3	12	2
15	Köln	98	1	2	196	1	3	16	2
16	Aachen	24	—	1	29	—	12	23	3
17	Bocholt	5	—	—	—	—	—	3	—
18	Boitrop	5	—	—	4	—	—	1	1
19	Gelsenkirchen	35	—	3	16	—	1	3	1
20	Gladbeck	2	—	2	2	—	2	2	—
21	Münster (Westf.)	20	—	1	21	—	—	1	—
22	Recklinghausen	9	—	—	5	—	7	10	—
23	Bielefeld	22	—	2	9	—	1	1	—
24	Bochum	21	—	—	24	—	17	38	4
25	Castrop-Rauxel	11	—	—	2	—	—	—	—
26	Dortmund	100	—	1	85	—	—	—	—
27	Hagen	11	—	—	10	—	7	19	1
28	Hamm (Westf.)	8	—	1	9	1	3	17	—
29	Herne	5	—	—	4	1	3	15	1
30	Iserlohn	8	—	1	3	—	1	3	—
31	Lünen	9	—	—	4	—	—	—	—
32	Wanne-Eickel	13	—	—	1	—	2	5	—
33	Wattenscheid	3	—	1	—	—	2	5	—
34	Witten	7	—	—	7	—	1	6	—
35	<b>Kreisfreie Städte zusammen</b>	<b>798</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>818</b>	<b>10</b>	<b>79</b>	<b>232</b>	<b>22</b>
<b>Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner</b>									
36	Dinslaken	6	—	—	—	—	2	7	1
37	Velbert	4	—	—	6	—	4	9	—
38	Hilden	4	—	—	2	—	2	4	—
39	Meersbusch	—	—	—	1	—	2	2	—
40	Viersen	3	—	—	2	—	—	—	—
41	Rheinhausen	6	—	—	3	—	—	1	—
42	Moers	11	—	—	3	—	—	—	—
43	Hürth	1	—	—	—	—	3	5	—
44	Porz	8	—	—	3	—	—	4	—
45	Bergisch Gladbach	4	—	—	3	—	5	17	—
46	Troisdorf	3	—	—	2	—	—	1	—
47	Eschweiler	1	—	—	3	—	1	3	—
48	Stolberg	4	—	—	—	—	—	3	—
49	Düren	7	—	—	2	—	7	11	1
50	Ahlen	10	—	—	5	—	—	—	—
51	Marl	10	—	—	—	1	1	18	1
52	Herten	4	—	—	—	—	3	2	—
53	Rheine	3	—	—	1	—	—	5	—
54	Gütersloh	3	—	—	5	—	2	7	—
55	Herford	6	—	—	2	—	4	14	1
56	Bad Salzuflen	4	—	—	—	—	2	2	—
57	Detmold	6	—	—	2	—	—	3	—
58	Minden	4	—	—	—	1	5	15	—
59	Paderborn	7	—	—	9	—	5	12	1
60	Ludenscheid	2	—	—	3	—	—	2	—
61	Hattingen	4	—	—	2	—	1	2	—
62	Siegen	4	—	—	3	—	3	20	1
63	Unna	5	—	—	6	—	3	7	—



festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände  
gänger und andere Personen

der Fahrbahn			Nichtbenutzen des Gehweges	Nicht- benutzen der vor- geschriebenen Straßenseite	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	Sonstige Ursachen beim Fuß- gänger	Zusammen	Unter 15 Jahren	Lfd. Nr.
an anderen Stellen									
plötzliches Hervortreten hinter Sicht- hindernissen	Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Fahrzeug- verkehr zu achten	sonstiges falsches Verhalten							
65	66	67	68	69	70	71			
197	331	5	5	—	16	43	799	315	1
123	203	10	1	—	5	23	462	218	2
167	336	60	2	2	10	36	772	366	3
70	158	19	1	—	2	8	309	166	4
21	53	5	3	—	2	—	118	66	5
48	120	4	1	—	6	5	217	127	6
40	75	5	—	—	6	6	163	77	7
33	73	4	2	—	2	6	143	82	8
74	190	6	—	—	—	2	315	174	9
32	79	11	1	—	3	—	137	73	10
29	71	—	2	—	3	—	120	57	11
51	140	4	1	1	7	3	244	134	12
132	277	21	7	—	14	6	518	299	13
59	145	14	2	—	6	7	316	141	14
267	349	64	4	1	70	40	1 114	517	15
69	126	13	3	1	5	10	319	143	16
6	26	—	1	—	1	2	44	19	17
18	51	—	—	—	—	1	81	48	18
93	195	19	4	—	1	6	377	199	19
12	30	2	—	—	2	2	58	35	20
39	84	23	—	—	5	3	197	73	21
21	44	3	2	1	—	2	104	54	22
33	186	4	1	—	3	11	273	130	23
78	156	13	—	—	6	12	369	192	24
9	28	5	—	1	1	1	58	23	25
190	425	48	1	1	9	17	877	392	26
48	144	10	2	—	1	7	260	133	27
7	32	4	1	—	1	2	86	45	28
17	46	1	1	—	1	2	97	54	29
8	44	1	—	—	1	1	71	30	30
19	36	6	3	—	1	1	79	33	31
19	55	7	—	—	2	3	107	58	32
10	41	2	1	—	3	3	71	46	33
23	56	4	—	1	2	2	109	52	34
2 062	4 405	397	52	9	197	273	9 384	4 571	35
12	25	5	4	1	1	2	66	38	36
11	42	3	2	—	1	1	83	71	37
13	42	2	1	1	—	—	71	63	38
6	17	1	—	—	—	1	30	29	39
23	54	3	1	2	3	—	91	88	40
10	47	3	2	—	1	3	76	38	41
17	50	1	1	1	5	1	90	38	42
6	18	1	—	—	1	1	36	20	43
11	32	4	1	—	3	3	69	58	44
14	20	3	3	—	2	—	71	42	45
13	22	3	—	1	—	2	47	41	46
14	30	2	—	—	2	2	58	54	47
16	58	4	1	—	2	—	88	62	48
23	46	2	1	—	2	1	103	91	49
8	42	6	1	—	4	5	81	70	50
17	34	4	1	5	3	1	96	75	51
11	18	—	—	—	1	1	40	22	52
7	33	2	—	—	—	1	52	46	53
7	22	2	—	4	—	3	55	44	54
8	28	2	—	1	1	5	72	54	55
6	15	2	—	1	—	—	32	24	56
15	33	—	1	1	—	2	63	27	57
7	32	3	—	3	2	2	74	65	58
8	27	7	—	—	—	2	78	57	59
19	43	3	—	—	4	3	79	75	60
12	23	1	1	—	—	3	49	40	61
17	20	1	—	1	—	2	72	52	62
7	7	3	—	—	1	—	39	26	63

noch: VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig  
noch: c) Ursachen beim Fuß

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Alkohol- einfluß	Ermüdung (auch Ein- schlafen)	Körper- liche oder gesund- heitliche Behin- derung	Falsches Verhalten beim Überschreiten				
					auf Fußgänger- über- wegen mit Verkehrs- ampeln	auf Fußgänger- überwegen mit poli- zeilicher Verkehrs- regelung	auf anderen Fußgängerüberwegen		
							plötzliches Hervor- treten hinter Sicht- hinder- nissen	über- schreiten der Fahr- bahn, ohne auf den Fahrzeug- verkehr zu achten	sonstiges falsches Verhalten
		01	02	03	60	61	62	63	64
Kreise									
64	Dinslaken	11	—	—	1	—	4	11	3
65	Düsseldorf-Mettmann	25	—	1	24	—	7	24	1
66	Geldern	6	—	—	2	—	3	11	—
67	Grevenbroich	13	—	—	3	—	8	16	—
68	Kempfen-Krefeld	14	—	2	2	1	2	3	—
69	Kleve	3	—	—	3	—	—	—	—
70	Moers	36	—	1	10	—	—	1	—
71	Rees	8	—	—	5	—	—	4	1
72	Rhein-Wupper-Kreis	14	—	1	6	—	4	14	1
73	Bergheim (Erft)	5	—	—	3	—	11	15	—
74	Euskirchen	11	—	1	5	—	9	22	2
75	Köln	9	—	—	12	—	17	35	2
76	Oberberg. Kreis	14	—	—	2	—	—	6	—
77	Rhein-Berg. Kreis	23	—	—	11	—	12	39	1
78	Rhein-Sieg-Kreis	27	—	—	5	—	8	29	1
79	Aachen	15	—	—	8	1	3	13	3
80	Düren	16	—	—	2	—	11	21	3
81	Heinsberg	15	—	—	1	—	4	9	—
82	Ahaus	9	—	—	—	—	1	1	3
83	Beckum	16	—	—	5	—	—	—	—
84	Borken	6	—	—	—	—	2	11	2
85	Coesfeld	5	—	—	1	—	2	10	—
86	Lüdinghausen	4	1	—	1	—	5	11	1
87	Münster	11	—	1	1	—	5	10	—
88	Recklinghausen	36	—	—	9	1	12	40	3
89	Steinfurt	14	—	—	3	—	—	5	—
90	Tecklenburg	8	—	—	—	—	—	7	1
91	Warendorf	2	—	—	1	—	2	1	1
92	Büren	—	—	—	—	—	—	1	—
93	Gütersloh	7	—	—	9	—	9	33	2
94	Herford	13	—	—	4	—	10	29	2
95	Höxter	1	—	1	1	—	—	—	1
96	Lippe	24	—	1	5	—	3	8	—
97	Minden-Lübbecke	17	—	—	3	1	10	25	—
98	Paderborn	18	—	—	12	—	7	22	2
99	Warburg	1	—	1	—	—	—	—	—
100	Arnsberg	13	—	1	3	—	2	33	—
101	Brilon	2	—	—	1	—	—	6	—
102	Ennepe-Ruhr-Kreis	17	—	1	8	—	1	3	—
103	Iserlohn	14	—	1	4	—	2	4	1
104	Lippstadt	7	—	—	—	—	3	12	1
105	Lüdenscheid	10	—	—	3	—	—	4	1
106	Meschede	3	—	—	4	—	1	3	1
107	Olpe	7	—	1	—	—	3	7	1
108	Siegen	20	—	1	6	—	6	33	3
109	Soest	10	—	1	—	—	1	3	1
110	Unna	19	—	1	9	—	14	36	1
111	Wittgenstein	4	—	—	1	—	—	4	—
112	Kreise zusammen	583	1	17	199	4	204	635	46
113	Nordrhein-Westfalen	1 381	2	46	1 017	14	283	867	68
Polizeikreise									
114	Aachen	39	—	1	37	1	15	36	6
115	Bochum	49	—	1	36	1	25	69	5
116	Bonn	36	—	1	31	1	3	14	3
117	Dortmund	120	—	1	91	—	—	—	—
118	Wuppertal	54	—	1	43	—	—	9	2
119	Recklinghausen	52	—	2	20	1	21	53	4
120	Bocholt	11	—	—	—	—	2	14	2
121	Mönchengladbach	32	—	—	16	—	2	2	1
122	Siegburg	24	—	—	5	—	8	27	—



**festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände**  
**gänger und andere Personen**

der Fahrbahn			Nichtbenutzen des Gehweges	Nicht- benutzen der vor- geschriebenen Straßenseite	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	Sonstige Ursachen beim Fuß- gänger	Zusammen	Unter 15 Jahren	Lfd. Nr.
an anderen Stellen									
plötzliches Hervortreten hinter Sicht- hindernissen	Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Fahrzeug- verkehr zu achten	sonstiges falsches Verhalten							
65	66	67	68	69	70	71			
26	69	8	5	1	3	3	145	106	64
85	263	19	6	4	12	8	479	282	65
11	15	5	1	1	2	2	59	33	66
42	102	12	3	9	7	9	224	132	67
59	136	11	4	3	14	1	252	159	68
13	44	2	2	1	1	3	72	45	69
75	216	15	5	3	6	8	376	265	70
21	45	4	2	2	—	2	94	58	71
42	96	12	3	3	3	9	208	113	72
15	51	4	3	—	—	3	110	67	73
25	59	6	1	—	6	4	151	89	74
35	94	11	1	1	4	8	229	145	75
18	58	7	1	3	3	6	118	57	76
36	91	15	5	2	7	6	248	148	77
76	162	27	11	8	9	19	382	216	78
74	182	11	4	2	8	4	328	232	79
42	90	11	3	3	9	6	217	129	80
38	79	8	6	5	6	10	181	111	81
17	66	3	1	2	4	7	114	68	82
21	91	13	1	2	8	8	165	100	83
6	21	1	—	1	—	2	52	27	84
10	30	3	—	1	2	5	69	47	85
30	20	4	5	3	2	1	88	58	86
21	35	6	1	3	5	6	105	60	87
62	112	12	3	6	7	12	315	171	88
17	89	10	—	6	2	6	152	85	89
7	38	9	3	5	6	1	85	45	90
4	11	1	1	—	1	2	27	15	91
5	11	1	—	2	1	2	23	15	92
14	68	9	2	9	1	17	180	93	93
22	56	5	2	4	5	8	160	80	94
10	53	1	—	5	—	3	76	44	95
50	131	6	3	7	4	13	255	141	96
21	100	5	2	8	4	19	215	114	97
14	54	12	3	7	—	5	156	66	98
10	10	—	2	2	6	1	33	22	99
16	57	8	3	—	1	4	141	72	100
9	22	2	1	2	1	—	46	24	101
53	141	13	2	—	11	14	264	140	102
41	124	6	3	1	7	7	215	120	103
21	32	5	3	—	1	3	88	54	104
49	111	9	3	2	6	6	204	109	105
10	28	3	1	4	3	1	62	37	106
22	51	2	1	2	1	5	103	52	107
42	87	11	3	2	7	4	225	98	108
15	43	5	1	2	3	3	88	43	109
29	38	15	3	5	3	1	174	97	110
5	13	3	1	1	—	—	32	18	111
1 386	3 595	371	120	145	202	277	7 785	4 502	112
3 448	8 000	768	172	154	399	550	17 169	9 073	113
143	308	24	7	3	13	14	647	549	114
147	354	27	2	1	14	22	753	639	115
68	170	15	3	—	8	8	361	291	116
218	489	59	4	2	11	19	1 014	831	117
215	496	36	9	1	24	9	899	812	118
113	237	17	5	7	9	17	558	459	119
12	47	1	1	1	1	4	96	75	120
100	245	7	4	2	12	5	428	384	121
67	140	26	10	8	7	18	340	302	122

noch: VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig  
d) Sonstige

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch				Schlechter Zustand der Straßenoberfläche
		ausgeflossenes Öl, Dung und andere Verunreinigungen	Schnee oder Eis	Regen	Laub, ange- schwemmter Lehm u. ä.	
		74	75	76	77	78
	Kreisfreie Städte					
1	Düsseldorf	6	20	9	—	2
2	Duisburg	10	18	17	—	1
3	Essen	17	35	59	3	3
4	Krefeld	3	18	12	2	1
5	Leverkusen	1	12	8	—	2
6	Mönchengladbach	7	10	8	1	5
7	Mülheim a. d. Ruhr	1	22	29	1	2
8	Neuss	1	13	19	1	—
9	Oberhausen	5	13	9	—	1
10	Remscheid	2	17	3	—	—
11	Rheydt	3	5	1	—	—
12	Solingen	3	20	5	2	4
13	Wuppertal	5	32	35	6	6
14	Bonn	4	12	28	1	3
15	Köln	9	26	102	5	12
16	Aachen	1	12	31	1	1
17	Bocholt	—	—	—	—	—
18	Bottrop	2	1	—	—	—
19	Gelsenkirchen	2	14	7	—	—
20	Gladbeck	—	6	3	—	—
21	Münster (Westf.)	3	8	3	1	—
22	Recklinghausen	1	3	5	—	1
23	Bielefeld	4	33	14	3	3
24	Bochum	11	6	18	—	3
25	Castrop-Rauxel	2	4	6	—	—
26	Dortmund	13	25	46	7	6
27	Hagen	2	8	13	2	—
28	Hamm (Westf.)	—	1	2	—	—
29	Herne	5	5	3	—	—
30	Iserlohn	—	4	5	—	—
31	Lünen	2	4	3	—	1
32	Wanne-Eickel	2	2	6	1	—
33	Wattenscheid	2	4	6	—	—
34	Witten	3	8	2	2	—
35	Kreisfreie Städte zusammen	132	421	517	39	57
	Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner					
36	Dinslaken	1	12	5	—	2
37	Velbert	—	3	3	—	—
38	Hilden	—	3	13	—	1
39	Meerbusch	—	7	4	—	—
40	Viersen	2	8	3	1	1
41	Rheinhausen	—	10	2	—	—
42	Moers	2	—	1	1	—
43	Hürth	—	8	1	—	—
44	Porz	1	5	14	—	1
45	Bergisch Gladbach	1	4	—	—	—
46	Troisdorf	1	6	—	1	—
47	Eschweiler	1	6	3	—	—
48	Stolberg	6	5	4	—	—
49	Düren	3	2	3	—	1
50	Ahlen	—	7	3	—	—
51	Marl	2	13	5	—	—
52	Herten	—	3	2	—	—
53	Rheine	—	1	1	—	—
54	Gütersloh	1	6	5	1	—
55	Herford	—	5	2	—	—
56	Bad Salzuflen	—	3	6	2	1
57	Detmold	—	12	8	1	1
58	Minden	—	—	2	4	—
59	Paderborn	1	3	5	—	1
60	Lüdenscheid	1	20	3	—	—
61	Hattingen	1	1	3	1	—
62	Siegen	—	6	2	—	1
63	Unna	—	9	5	—	—



**festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände**  
**Ursachen**

Enge oder Unübersichtlichkeit			Verkehrs- zeichen oder techn. Sicher- ungsein- richtungen	Beleuch- tung der Straße	Sonstige Ursachen bei der Straße	Zu- sammen	Witterungs- einflüsse	Sonstige Ursachen	Ins- gesamt	Lfd. Nr.
ständiger Zustand	durch Bauarbeiten bedingt	aus anderen straßen- bedingten Gründen								
79	80	81	82	83	84		85—89	90—95		
—	2	—	1	—	1	41	1	9	4 135	1
—	3	—	—	1	6	56	10	21	2 894	2
5	8	—	2	1	3	136	5	20	4 523	3
—	—	—	—	1	3	40	9	5	1 950	4
—	1	1	1	—	—	26	7	3	942	5
1	—	—	—	—	—	32	6	2	1 161	6
—	—	—	—	—	1	56	8	2	1 054	7
—	—	—	—	—	—	34	4	6	872	8
—	—	—	1	—	—	29	6	9	1 508	9
—	—	—	—	—	1	23	6	3	788	10
—	—	—	—	—	—	9	—	1	603	11
—	1	—	—	1	—	36	2	4	1 073	12
1	1	—	—	1	2	89	11	5	2 259	13
2	1	—	—	—	—	51	6	3	2 114	14
6	19	—	2	3	1	185	55	17	5 831	15
2	—	—	—	—	1	49	12	4	1 645	16
—	—	—	—	—	—	—	1	—	315	17
—	—	—	—	—	—	3	1	2	601	18
—	—	1	—	—	2	26	5	9	1 797	19
—	—	—	—	—	1	10	2	1	463	20
—	—	1	—	—	1	17	4	1	1 407	21
—	1	—	—	—	—	11	1	2	823	22
—	—	—	—	2	2	61	4	6	1 943	23
—	—	—	—	—	1	39	6	8	2 205	24
—	—	—	—	—	—	12	4	1	456	25
—	3	—	—	1	2	103	22	15	4 389	26
—	—	—	—	—	—	25	4	3	1 013	27
1	—	—	—	—	—	4	3	2	629	28
—	—	—	—	—	—	13	4	1	568	29
—	—	—	—	—	—	9	—	—	319	30
—	2	—	—	—	—	12	5	4	554	31
—	1	—	—	—	—	12	1	1	600	32
1	—	—	—	—	—	13	3	—	476	33
—	—	—	—	—	—	15	4	—	579	34
19	43	3	7	11	28	1 277	222	170	52 489	35
—	—	—	—	1	1	22	4	3	578	36
—	—	—	—	—	—	6	1	—	326	37
—	—	1	—	1	—	19	—	4	501	38
—	—	—	—	—	—	11	2	1	274	39
1	—	—	—	—	—	16	—	1	537	40
—	—	—	—	—	—	12	1	1	445	41
—	—	—	—	—	—	4	1	2	478	42
—	—	—	—	—	—	9	2	2	362	43
—	7	—	—	—	—	28	3	5	613	44
—	—	—	—	—	—	5	2	1	413	45
—	—	—	—	—	—	8	2	1	416	46
—	1	—	—	—	—	11	1	4	408	47
—	—	—	—	—	—	15	1	1	375	48
2	—	—	—	—	1	12	2	3	728	49
—	—	—	—	—	—	10	2	7	569	50
1	1	—	1	—	—	23	2	4	815	51
—	—	—	—	—	—	5	1	2	343	52
—	—	—	—	—	—	2	—	1	329	53
—	—	—	—	—	—	13	1	1	677	54
—	—	—	—	—	—	7	2	1	498	55
—	—	—	—	—	—	12	1	1	275	56
—	—	—	—	—	1	23	4	1	458	57
—	—	—	—	—	—	6	3	—	416	58
—	1	—	—	—	—	11	5	1	583	59
—	—	—	—	—	1	25	6	—	454	60
—	—	—	—	1	—	7	1	1	335	61
—	—	—	—	—	—	9	1	—	378	62
—	—	—	—	—	—	14	9	5	499	63

noch: VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig  
noch: d) Sonstige

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch				Schlechter Zustand der Straßenoberfläche
		ausgeflossenes Öl, Dung und andere Verunreinigungen	Schnee oder Eis	Regen	Laub, ange- schwemmter Lehm u. ä.	
		74	75	76	77	78
	Kreise					
64	Dinslaken	3	21	9	1	3
65	Düsseldorf-Mettmann	4	42	83	3	4
66	Geldern	1	37	4	—	2
67	Grevenbroich	4	53	27	3	5
68	Kempen-Krefeld	12	33	8	1	3
69	Kleve	1	14	3	—	1
70	Moers	10	49	12	1	3
71	Rees	4	31	10	1	—
72	Rhein-Wupper-Kreis	2	33	23	3	1
73	Bergheim (Erft)	2	13	6	1	—
74	Euskirchen	8	35	14	3	2
75	Köln	3	30	21	1	2
76	Oberberg. Kreis	1	22	17	5	1
77	Rhein.-Berg. Kreis	9	28	30	1	3
78	Rhein-Sieg-Kreis	6	47	58	5	4
79	Aachen	10	28	20	1	1
80	Düren	4	27	28	1	3
81	Heinsberg	2	37	13	3	1
82	Ahaus	1	22	1	—	—
83	Beckum	1	32	11	—	1
84	Borken	2	15	4	1	—
85	Coesfeld	1	19	6	1	—
86	Lüdinghausen	2	26	12	—	1
87	Münster	4	25	18	2	2
88	Recklinghausen	2	36	12	1	1
89	Steinfurt	1	16	13	2	2
90	Tecklenburg	—	23	13	—	2
91	Warendorf	2	6	4	1	1
92	Büren	2	9	2	—	—
93	Gütersloh	2	34	20	4	—
94	Herford	1	25	12	2	—
95	Höxter	—	11	6	2	2
96	Lippe	4	39	47	3	9
97	Minden-Lübbecke	2	27	12	4	2
98	Paderborn	3	7	11	—	4
99	Warburg	1	15	5	—	—
100	Arnsberg	1	17	4	—	—
101	Brilon	1	17	11	—	—
102	Ennepe-Ruhr-Kreis	4	37	23	4	—
103	Iserlohn	3	14	17	3	1
104	Lippstadt	1	7	5	—	3
105	Lüdenscheid	6	48	18	3	—
106	Meschede	—	11	4	1	—
107	Olpe	—	14	12	2	—
108	Siegen	3	39	26	1	1
109	Soest	2	13	4	2	—
110	Unna	1	31	28	1	2
111	Wittgenstein	1	11	2	—	—
112	Kreise zusammen	140	1 226	749	74	73
113	Nordrhein-Westfalen	272	1 647	1 266	113	130
	Polizeikreise					
114	Aachen	11	40	51	2	2
115	Bochum	23	25	35	3	3
116	Bonn	4	16	37	1	4
117	Dortmund	17	33	55	7	7
118	Wuppertal	10	69	43	8	10
119	Recklinghausen	5	46	20	1	2
120	Bocholt	2	15	4	1	—
121	Mönchengladbach	12	23	12	2	6
122	Siegburg	6	43	51	5	3



festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände  
Ursachen

Enge oder Unübersichtlichkeit			Verkehrs- zeichen oder techn. Siche- rungsein- richtungen	Beleuch- tung der Straße	Sonstige Ursachen bei der Straße	Zu- sammen	Witterungs- einflüsse	Sonstige Ursachen	Ins- gesamt	Lfd. Nr.
ständiger Zustand	durch Bauarbeiten bedingt	aus anderen straßen- bedingten Gründen								
79	80	81	82	83	84		85—89	90—95		
—	2	—	—	1	1	41	13	10	1 302	64
—	1	1	—	1	—	139	24	17	2 962	65
—	—	—	—	—	—	44	5	9	685	66
1	—	—	1	—	1	95	15	8	1 926	67
6	1	—	—	—	—	64	13	14	2 047	68
1	—	—	—	—	—	20	6	7	712	69
1	2	—	—	—	—	78	11	18	2 658	70
—	—	—	—	—	—	46	17	10	1 109	71
2	1	—	1	1	—	67	16	7	1 646	72
—	2	—	1	—	—	25	12	7	901	73
—	—	1	—	1	—	64	11	13	1 416	74
—	—	—	—	2	—	59	12	11	2 068	75
—	2	—	—	—	—	48	16	9	952	76
2	7	—	—	1	—	81	15	12	2 124	77
7	1	—	—	—	—	128	28	18	3 563	78
—	1	—	2	1	—	64	16	9	2 118	79
3	1	—	—	—	1	68	17	17	1 805	80
—	1	—	—	—	—	57	17	12	1 608	81
1	—	—	—	—	—	25	3	4	772	82
1	—	—	2	—	—	48	15	17	1 348	83
1	—	—	—	—	—	23	3	5	556	84
—	—	—	—	—	—	27	15	9	773	85
—	—	—	1	—	1	43	12	9	1 118	86
—	—	—	1	—	—	52	9	7	1 178	87
1	5	—	1	—	—	59	11	14	2 765	88
1	—	—	1	1	—	37	10	8	1 260	89
—	—	—	—	—	—	38	11	3	965	90
1	—	—	—	—	—	15	8	6	400	91
—	—	—	—	—	—	13	5	9	406	92
1	1	—	—	—	1	63	9	14	2 240	93
—	1	—	1	—	—	42	9	5	1 595	94
—	—	1	—	1	1	24	9	4	545	95
4	1	—	—	—	1	108	17	11	2 015	96
3	4	—	—	—	—	54	15	8	1 725	97
3	2	—	—	—	—	30	9	7	1 230	98
1	1	—	—	—	—	23	5	4	301	99
1	—	—	—	—	—	23	8	3	852	100
1	—	—	—	—	—	30	6	1	434	101
2	1	—	—	1	1	73	9	4	1 659	102
1	2	—	—	—	—	41	6	2	1 242	103
1	1	—	—	—	1	19	5	9	670	104
2	1	—	—	—	1	79	19	1	1 313	105
1	1	—	—	—	—	18	7	2	392	106
—	—	—	—	—	—	28	10	2	634	107
—	1	—	—	—	—	71	9	10	1 384	108
1	—	—	—	—	—	22	9	3	847	109
—	1	—	—	—	—	64	21	18	1 721	110
—	—	1	—	—	—	15	2	2	264	111
51	45	4	12	11	10	2 395	550	409	64 206	112
70	88	7	19	22	38	3 672	772	579	116 695	113
2	1	—	2	1	1	113	28	13	3 763	114
1	1	—	—	—	1	92	18	10	4 428	115
4	2	—	—	—	—	68	7	3	2 487	116
—	5	—	—	1	2	127	31	20	5 399	117
1	2	—	—	2	3	148	19	12	4 120	118
1	6	—	1	—	1	83	15	19	4 652	119
1	—	—	—	—	—	23	4	5	871	120
2	—	—	—	—	—	57	6	4	2 301	121
5	—	—	—	—	—	113	28	18	3 228	122

## VII. Getötete

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Getötete Personen <sup>1)</sup> nach ihrer Verkehrsbeteiligung									darunter	
		auf Kraft- rädern <sup>2)</sup>	auf Mopeds <sup>3)</sup>	mit Pkw <sup>4)</sup>	auf sonstigen Kfz	auf Fahr- rädern	als Fuß- gänger	andere	insgesamt	Mit- fahrer	unter 15 Jahren	
1	Kreisfreie Städte											
2	Düsseldorf	4	1	14	1	7	43	2	72	4	10	
3	Duisburg	4	5	14	—	1	39	—	63	7	10	
4	Essen	4	1	10	—	10	39	1	65	5	19	
5	Krefeld	1	—	6	—	10	13	—	30	1	5	
6	Leverkusen	3	1	8	—	—	6	—	18	5	2	
7	Mönchengladbach	2	2	2	1	—	11	—	18	2	4	
8	Mülheim a. d. Ruhr	2	3	6	—	1	13	—	25	4	6	
9	Neuss	—	2	5	—	1	7	—	15	3	6	
10	Oberhausen	2	1	7	1	1	12	—	24	1	4	
11	Remscheid	—	—	4	—	2	2	—	8	1	1	
12	Rheydt	—	—	—	—	1	7	—	8	—	4	
13	Solingen	1	—	3	—	—	10	—	14	—	3	
14	Wuppertal	1	1	8	—	1	25	—	36	4	3	
15	Bonn	2	2	8	1	1	15	—	29	3	5	
16	Köln	5	12	34	1	10	53	—	115	11	12	
17	Aachen	2	4	10	—	—	25	—	41	6	7	
18	Bocholt	—	1	1	—	5	4	—	11	—	1	
19	Bottrop	—	2	2	1	2	5	—	12	1	2	
20	Gelsenkirchen	—	5	7	—	3	22	—	37	1	9	
21	Gladbeck	—	1	1	—	2	4	—	8	1	—	
22	Münster (Westf.)	3	2	4	—	3	12	—	24	2	—	
23	Recklinghausen	1	1	13	—	1	9	—	25	4	4	
24	Bielefeld	5	—	13	1	3	27	1	50	5	7	
25	Bochum	3	—	6	1	3	22	—	35	2	7	
26	Castrop-Rauxel	—	—	—	—	1	2	—	3	—	—	
27	Dortmund	1	6	26	1	4	39	—	77	9	7	
28	Hagen	5	—	8	1	—	11	—	25	6	4	
29	Hamm (Westf.)	2	—	2	—	5	5	—	14	2	2	
30	Herne	1	3	3	—	—	4	—	11	3	1	
31	Iserlohn	—	—	1	—	—	4	—	5	1	—	
32	Lünen	—	1	12	—	3	5	—	21	5	1	
33	Wanne-Eickel	—	—	2	—	—	4	—	6	—	—	
34	Wattenscheid	1	—	4	—	2	4	—	11	2	2	
35	Witten	2	1	2	—	1	6	—	12	1	1	
35	Kreisfreie Städte zusammen	57	58	246	10	84	509	4	968	102	149	
	Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner											
36	Dinslaken	2	—	9	3	4	1	—	19	11	3	
37	Velbert	—	—	1	—	1	3	—	5	—	1	
38	Hilden	—	—	4	—	1	1	—	6	2	1	
39	Meerbusch	—	—	3	—	1	—	—	4	2	—	
40	Viersen	—	—	2	—	—	4	—	6	—	1	
41	Rheinhausen	—	1	2	—	1	3	—	7	—	—	
42	Moers	1	—	3	—	—	11	—	15	3	2	
43	Hürth	1	1	3	—	3	4	—	12	1	3	
44	Porz	—	—	6	—	2	5	—	13	1	3	
45	Bergisch Gladbach	—	1	—	—	—	3	—	4	—	1	
46	Troisdorf	2	—	—	—	1	2	—	5	1	1	
47	Eschweiler	1	1	1	—	—	6	—	9	—	—	
48	Stolberg	—	2	2	—	1	2	—	7	—	1	
49	Düren	2	1	5	—	3	3	—	14	2	2	
50	Ahlen	—	1	5	—	—	3	—	9	4	1	
51	Marl	2	—	11	—	6	6	—	25	4	5	
52	Herten	1	2	2	1	1	2	—	9	1	1	
53	Rheine	—	—	4	—	—	1	—	5	1	—	
54	Gütersloh	1	3	7	—	1	6	—	18	3	1	
55	Herford	3	1	5	—	1	7	—	17	3	—	
56	Bad Salzuflen	—	—	2	—	2	6	—	10	1	—	
57	Detmold	1	—	5	—	—	9	—	15	2	—	
58	Minden	1	1	3	—	2	9	—	16	2	3	
59	Paderborn	—	—	4	—	1	4	—	9	1	1	
60	Lüdenscheid	1	—	10	—	1	5	—	17	7	7	
61	Hattingen	—	—	—	2	—	6	—	8	1	—	
62	Siegen	—	—	3	—	—	—	—	3	1	—	
63	Unna	4	—	4	—	—	3	—	11	3	—	

1) Einschl. Personen, die innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind. — 2) Einschl. Kraftroller und Kleinkrafträder. — 3) Einschl.



## Personen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Getötete Personen <sup>1)</sup> nach ihrer Verkehrsbeteiligung									darunter	
		auf Kraft- rädern <sup>2)</sup>	auf Mopeds <sup>3)</sup>	mit Pkw <sup>4)</sup>	auf sonstigen Kfz	auf Fahr- rädern	als Fuß- gänger	andere	insgesamt	Mit- fahrer	unter 15 Jahren	
	Kreise											
64	Dinslaken	4	1	16	4	8	4	—	37	14	3	
65	Düsseldorf-Mettmann	6	2	44	3	8	23	—	86	18	7	
66	Geldern	1	1	23	—	7	6	—	38	7	6	
67	Grevenbroich	4	4	21	4	9	18	—	60	11	10	
68	Kempen-Krefeld	2	1	21	1	8	16	—	49	5	8	
69	Kleve	2	2	13	1	6	2	—	26	3	4	
70	Moers	6	8	29	—	1	28	—	72	9	6	
71	Rees	4	1	31	—	6	13	—	55	9	8	
72	Rhein-Wupper-Kreis	2	6	12	2	5	21	—	48	9	9	
73	Bergheim (Erft)	2	—	9	1	3	9	—	24	2	4	
74	Euskirchen	3	5	20	—	1	9	1	39	8	3	
75	Köln	3	2	21	4	5	19	—	54	10	9	
76	Oberberg. Kreis	4	1	6	3	—	11	—	25	2	3	
77	Rhein.-Berg. Kreis	8	1	18	—	9	29	—	65	8	14	
78	Rhein-Sieg-Kreis	7	7	46	1	5	29	—	95	21	10	
79	Aachen	5	8	18	2	2	16	—	51	8	3	
80	Düren	4	6	39	5	3	20	1	78	22	9	
81	Heinsberg	5	3	26	—	11	12	1	58	10	11	
82	Ahaus	4	4	14	1	9	15	—	47	7	9	
83	Beckum	2	3	19	—	7	11	—	42	11	5	
84	Borken	1	2	10	2	6	9	—	30	6	3	
85	Coesfeld	1	3	12	—	8	6	1	31	3	6	
86	Lüdinghausen	—	3	22	—	7	9	—	41	5	6	
87	Münster	4	3	17	1	4	12	—	41	9	7	
88	Recklinghausen	9	4	33	1	12	28	1	88	13	13	
89	Steinfurt	2	3	17	1	8	4	—	35	7	1	
90	Tecklenburg	4	3	18	1	12	11	—	49	10	13	
91	Warendorf	—	3	8	2	2	2	1	18	6	1	
92	Büren	1	1	7	—	1	2	—	12	2	—	
93	Gütersloh	4	10	40	4	9	26	—	93	17	5	
94	Herford	8	2	13	—	8	15	—	46	9	7	
95	Höxter	—	1	8	1	—	5	—	15	6	2	
96	Lippe	2	5	39	—	7	37	—	90	15	7	
97	Minden-Lübbecke	6	7	29	—	14	31	—	87	14	10	
98	Paderborn	3	2	20	1	3	17	—	46	8	10	
99	Warburg	—	1	12	—	—	4	—	17	6	2	
100	Arnsberg	2	1	15	1	—	9	—	28	5	3	
101	Brilon	—	—	12	2	1	8	—	23	4	2	
102	Ennepe-Ruhr-Kreis	5	1	20	3	1	23	—	53	13	5	
103	Iserlohn	2	2	14	—	3	11	—	32	9	6	
104	Lippstadt	—	3	17	3	2	5	—	30	6	—	
105	Lüdenscheid	4	4	24	—	1	22	—	55	14	11	
106	Meschede	1	1	10	—	1	7	—	20	6	6	
107	Olpe	4	1	15	1	2	10	—	33	3	6	
108	Siegen	2	2	10	2	1	12	—	29	5	5	
109	Soest	4	2	26	2	2	8	1	45	20	9	
110	Unna	8	3	20	—	4	13	—	48	7	5	
111	Wittgenstein	—	—	8	—	—	2	—	10	—	—	
112	Kreise zusammen	155	139	942	60	232	659	7	2 194	422	292	
113	Nordrhein-Westfalen	212	197	1 188	70	316	1 168	11	3 162	524	441	
	Polizeikreise											
114	Aachen	7	12	28	2	2	41	—	92	14	10	
115	Bochum	7	4	17	1	6	40	—	75	8	11	
116	Bonn	3	3	16	1	2	21	—	46	6	6	
117	Dortmund	1	7	38	1	8	46	—	101	14	8	
118	Wuppertal	2	1	15	—	3	37	—	58	5	7	
119	Recklinghausen	10	8	49	2	17	46	1	133	19	19	
120	Bocholt	1	3	11	2	11	13	—	41	6	4	
121	Mönchengladbach	2	2	4	1	1	22	—	32	2	9	
122	Siegburg	6	6	38	1	4	24	—	79	18	9	

Mofas. — 4) Einschl. Kombinationskraftwagen.

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Verletzte Personen stationärer Behandlung zugeführt nach ihrer Verkehrsbeteiligung									
		auf Kraft- rädern <sup>2)</sup>	auf Mopeds <sup>3)</sup>	mit Pkw <sup>4)</sup>	auf son- stigen Kfz	auf Fahr- rädern	als Fuß- gän- ger	an- dere	zu- sammen	darunter	
										Mit- fahrer	unter 15 Jahren
	Kreisfreie Städte										
1	Düsseldorf	80	47	329	16	71	454	4	1 001	150	203
2	Duisburg	87	114	243	8	75	274	5	806	138	183
3	Essen	109	50	314	22	66	410	5	976	180	238
4	Krefeld	35	59	140	8	59	137	1	439	67	95
5	Leverkusen	24	42	67	3	38	66	—	240	37	58
6	Mönchengladbach	26	38	87	—	28	108	—	287	46	78
7	Mülheim a. d. Ruhr	23	11	97	2	17	85	5	240	49	52
8	Neuss	23	12	63	1	20	60	—	179	29	41
9	Oberhausen	35	41	123	9	37	163	—	408	77	102
10	Remscheid	19	7	55	2	14	71	—	168	22	49
11	Rheydt	13	11	47	3	20	68	—	162	23	44
12	Solingen	30	13	61	7	11	78	—	200	29	47
13	Wuppertal	45	14	187	5	21	214	—	486	91	135
14	Bonn	49	65	203	4	54	176	1	552	95	107
15	Köln	100	126	497	38	102	543	7	1 413	271	293
16	Aachen	50	35	135	7	33	136	—	396	71	80
17	Bocholt	9	28	23	3	42	28	—	133	15	34
18	Bottrop	13	22	70	2	26	51	—	184	34	33
19	Gelsenkirchen	43	50	140	5	45	203	3	489	75	133
20	Gladbeck	22	12	56	2	14	45	—	151	27	32
21	Münster (Westf.)	50	40	112	5	70	120	1	398	65	77
22	Recklinghausen	22	20	101	5	38	62	2	250	42	49
23	Bielefeld	52	45	204	22	66	161	1	551	98	105
24	Bochum	72	32	169	12	24	184	2	495	92	115
25	Castrop-Rauxel	19	15	25	6	14	32	—	111	17	20
26	Dortmund	85	82	314	16	72	396	—	965	180	239
27	Hagen	30	15	138	14	14	151	—	362	73	90
28	Hamm (Westf.)	16	31	80	1	31	52	—	211	42	49
29	Herne	21	10	51	3	12	51	—	148	25	39
30	Iserlohn	10	9	43	1	2	38	—	103	28	19
31	Lünen	12	18	53	—	22	38	1	144	22	39
32	Wanne-Eickel	27	20	45	—	16	53	—	161	21	38
33	Wattenscheid	15	19	53	4	18	41	—	150	26	34
34	Witten	25	7	65	1	13	56	—	167	34	31
35	Kreisfreie Städte zusammen	1 291	1 160	4 390	237	1 205	4 805	38	13 126	2 291	2 981
	Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner										
36	Dinslaken	22	22	64	1	23	30	—	162	38	29
37	Velbert	6	6	19	—	5	36	—	72	9	21
38	Hilden	14	8	58	6	14	32	—	132	38	28
39	Meerbusch	5	8	36	2	12	22	—	85	12	22
40	Viersen	6	22	56	—	23	60	—	167	29	43
41	Rheinhausen	5	13	33	—	19	43	—	113	15	31
42	Moers	16	10	37	1	22	47	—	133	23	36
43	Hürth	11	18	36	3	9	15	—	92	22	11
44	Porz	8	14	96	1	17	34	—	170	52	37
45	Bergisch Gladbach	18	21	31	1	17	43	—	131	16	32
46	Troisdorf	13	6	42	1	8	19	—	89	23	20
47	Eschweiler	16	12	44	1	9	33	—	115	28	31
48	Stolberg	19	12	38	1	8	48	—	126	18	39
49	Düren	25	26	64	1	26	53	—	195	36	45
50	Ahlen	15	32	71	2	32	36	—	188	39	38
51	Marl	36	26	116	6	42	60	—	286	65	49
52	Herten	10	5	48	3	8	27	2	103	37	25
53	Rheine	8	17	49	3	28	45	—	150	32	50
54	Gütersloh	19	43	85	4	40	31	—	222	48	30
55	Herford	16	22	78	2	13	47	—	178	33	33
56	Bad Salzuflen	10	8	32	1	10	29	—	86	17	13
57	Detmold	19	12	79	5	11	34	—	160	36	24
58	Minden	13	12	49	—	20	54	—	148	19	38
59	Paderborn	12	17	58	3	10	43	—	143	32	24
60	Lüdenscheid	12	4	66	4	4	44	1	135	36	36
61	Hattingen	19	7	59	4	11	40	—	140	24	31
62	Siegen	16	4	36	—	3	27	—	86	19	13
63	Unna	20	13	68	3	9	21	—	134	32	19

Anmerkungen S. 44.



## Personen

Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Verletzte Personen			Lfd. Nr.
auf Kraft- rät- dern <sup>2)</sup>	auf Mopeds <sup>3)</sup>	mit Pkw <sup>4)</sup>	auf son- stigen Kfz	auf Fahr- rät- dern	als Fuß- gän- ger	an- dere	zu- sam- men	darunter		ins- ge- sam- t	darunter		
								Mit- fah- rer	unter 15 Jahren		Mit- fah- rer	unter 15 Jahren	
197	119	1 756	100	222	643	15	3 052	840	416	4 053	990	619	1
198	243	971	61	217	344	6	2 040	505	250	2 846	643	433	2
265	185	1 543	87	147	486	29	2 742	799	410	3 718	979	648	3
74	162	684	29	204	204	18	1 375	363	211	1 814	430	306	4
48	86	344	17	75	81	—	651	200	95	891	237	153	5
56	94	414	25	88	134	1	812	212	128	1 099	258	206	6
72	59	447	23	56	113	11	781	233	109	1 021	282	161	7
43	45	324	34	74	102	2	624	174	85	803	203	126	8
95	102	485	35	90	151	—	958	264	144	1 366	341	246	9
46	17	335	27	17	109	—	551	165	75	719	187	124	10
40	24	228	13	60	68	—	433	120	69	595	143	113	11
83	33	344	60	44	151	—	715	223	147	915	252	194	12
111	34	989	91	52	331	11	1 619	521	293	2 105	612	428	13
102	159	762	45	106	205	9	1 388	378	175	1 940	473	282	14
264	278	2 416	182	330	784	20	4 274	1 198	631	5 687	1 469	924	15
84	110	652	33	83	253	2	1 217	340	187	1 613	411	267	16
9	46	67	4	49	19	2	196	36	25	329	51	59	17
41	51	212	19	60	73	—	456	112	75	640	146	108	18
87	152	651	39	150	253	23	1 355	357	221	1 844	432	354	19
35	35	176	13	30	33	—	322	100	50	473	127	82	20
113	123	474	17	198	142	—	1 067	228	154	1 465	293	231	21
49	58	297	22	77	89	2	594	169	97	844	211	146	22
98	111	787	62	126	188	2	1 374	389	192	1 925	487	297	23
172	108	948	61	93	282	19	1 683	491	237	2 178	583	352	24
47	27	162	10	41	45	2	334	89	43	445	106	63	25
229	292	1 789	114	202	581	17	3 224	927	496	4 189	1 107	735	26
44	32	380	29	22	148	4	659	206	112	1 021	279	202	27
19	39	207	12	47	51	—	375	101	54	586	143	103	28
36	34	175	20	32	69	1	367	118	63	515	143	102	29
23	7	98	7	11	46	—	192	61	32	295	89	51	30
22	59	160	3	43	52	—	339	70	40	483	92	79	31
51	43	191	11	51	61	1	409	114	67	570	135	105	32
21	29	172	10	27	60	3	322	93	59	472	119	93	33
45	21	211	5	32	67	—	381	113	62	548	147	93	34
2 919	3 017	19 851	1 320	3 156	6 418	200	36 881	10 309	5 504	50 007	12 600	8 485	35
47	56	146	8	57	40	—	354	65	43	516	103	72	36
11	7	136	6	19	56	—	235	63	37	307	72	58	37
25	15	187	30	51	40	—	348	98	61	480	136	89	38
9	17	89	1	30	21	2	169	34	39	254	46	61	39
15	27	186	10	43	60	—	341	98	53	508	127	96	40
22	54	114	2	53	52	—	297	61	38	410	76	69	41
35	42	141	5	38	39	—	300	86	38	433	109	74	42
8	19	162	17	22	29	—	257	81	37	349	103	48	43
23	22	305	19	39	41	2	451	140	70	621	192	107	44
30	34	109	8	23	30	—	234	59	44	365	75	76	45
24	25	174	3	45	35	—	306	79	47	395	102	67	46
31	24	176	9	17	35	—	292	86	49	407	114	80	47
20	18	116	4	15	45	1	219	56	48	345	74	87	48
59	58	245	6	46	70	—	484	120	84	679	156	129	49
37	62	160	8	87	46	3	403	65	60	591	104	98	50
54	79	268	17	97	64	—	579	153	81	865	218	130	51
30	23	137	6	29	37	7	269	75	49	372	112	74	52
14	29	73	4	45	20	—	185	37	21	335	69	71	53
31	60	253	25	74	18	—	461	122	58	683	170	88	54
28	28	220	11	24	39	—	350	114	45	528	147	78	55
14	14	98	5	18	18	—	167	49	16	253	66	29	56
26	22	155	12	28	45	—	288	86	45	448	122	69	57
20	22	157	19	30	33	—	281	83	44	429	102	82	58
41	37	265	15	33	53	2	446	148	59	589	180	83	59
20	9	208	18	7	57	—	319	117	43	454	153	79	60
25	6	124	3	12	21	—	191	56	23	331	80	54	61
24	13	206	12	10	62	1	328	114	51	414	133	64	62
29	24	260	11	22	40	—	386	136	45	520	168	64	63

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Verletzte Personen stationärer Behandlung zugeführt nach ihrer Verkehrsbeteiligung									darunter	
		auf Kraft- rädern <sup>2)</sup>	auf Mopeds <sup>3)</sup>	mit Pkw <sup>4)</sup>	auf son- stigen Kfz	auf Fahr- rädern	als Fuß- gän- ger	an- dere	zu- sammen			
										Mit- fahrer	unter 15 Jahren	
	Kreise											
64	Dinslaken	43	78	171	8	57	69	—	426	96	72	
65	Düsseldorf-Mettmann	88	47	381	36	68	219	1	840	201	191	
66	Geldern	9	19	183	6	32	34	—	283	78	49	
67	Grevenbroich	48	68	281	23	87	114	1	622	125	115	
68	Kempen-Krefeld	45	86	325	8	98	155	—	717	157	172	
69	Kleve	13	52	121	7	41	51	1	286	50	61	
70	Moers	60	112	310	12	107	205	—	806	162	184	
71	Rees	33	43	231	17	33	44	—	401	112	45	
72	Rhein-Wupper-Kreis	52	56	220	8	40	135	1	512	116	103	
73	Bergheim (Erft)	34	36	148	7	29	71	—	325	64	65	
74	Euskirchen	68	40	360	20	52	100	1	641	194	114	
75	Köln	53	64	287	19	59	117	1	600	157	121	
76	Oberberg. Kreis	44	23	139	9	21	70	—	306	57	63	
77	Rhein.-Berg. Kreis	63	73	334	5	66	141	—	682	166	136	
78	Rhein-Sieg-Kreis	92	85	529	27	94	205	—	1 032	250	209	
79	Aachen	86	63	251	9	50	181	1	641	143	152	
80	Düren	82	45	309	17	54	116	1	624	174	111	
81	Heinsberg	55	71	293	4	62	109	4	598	136	120	
82	Ahaus	21	25	197	9	80	66	1	399	103	97	
83	Beckum	47	71	231	9	80	89	1	528	119	107	
84	Borken	21	25	157	11	50	33	—	297	80	37	
85	Coesfeld	14	24	186	7	46	46	—	323	88	57	
86	Lüdinghausen	40	37	201	12	54	65	—	409	105	73	
87	Münster	35	35	249	15	46	49	1	430	122	68	
88	Recklinghausen	119	90	436	25	122	185	2	979	239	176	
89	Steinfurt	36	70	269	16	108	114	2	615	139	148	
90	Tecklenburg	28	49	188	28	48	62	—	403	111	79	
91	Warendorf	9	12	106	11	36	20	—	194	39	21	
92	Büren	15	8	125	8	17	23	—	196	61	32	
93	Gütersloh	67	110	370	16	129	103	—	795	181	112	
94	Herford	64	75	254	11	64	102	—	570	115	99	
95	Höxter	18	16	95	7	26	42	1	205	38	36	
96	Lippe	67	51	343	19	75	151	—	706	184	116	
97	Minden-Lübbecke	67	73	333	16	91	132	—	712	161	123	
98	Paderborn	33	39	147	12	37	76	—	344	86	56	
99	Warburg	12	4	111	10	5	21	—	163	49	20	
100	Arnsberg	37	25	198	10	23	82	1	376	117	65	
101	Brilon	19	11	111	6	23	29	—	199	59	34	
102	Ennepe-Ruhr-Kreis	59	31	266	14	34	152	1	557	135	114	
103	Iserlohn	59	29	229	19	42	125	—	503	117	110	
104	Lippstadt	16	26	155	10	28	56	—	291	84	61	
105	Lüdenscheid	47	17	198	17	20	108	1	408	104	86	
106	Meschede	18	7	86	—	10	31	—	152	44	32	
107	Olpe	30	8	178	3	11	66	—	296	94	41	
108	Siegen	62	28	194	8	32	126	—	450	94	91	
109	Soest	35	19	206	15	20	56	—	351	99	51	
110	Unna	47	62	278	17	46	86	—	536	133	88	
111	Wittgenstein	13	—	57	4	4	16	—	94	28	17	
112	Kreise zusammen	2 123	2 138	11 027	607	2 457	4 448	23	22 823	5 566	4 330	
113	Nordrhein-Westfalen	3 414	3 298	15 417	844	3 662	9 253	61	35 949	7 857	7 311	
	Polizeikreise											
114	Aachen	136	98	386	16	83	317	1	1 037	214	232	
115	Bochum	160	88	383	20	83	385	2	1 121	198	257	
116	Bonn	60	73	270	6	65	199	1	674	130	126	
117	Dortmund	116	115	392	22	108	466	1	1 220	219	298	
118	Wuppertal	94	34	303	14	46	363	—	854	142	231	
119	Recklinghausen	176	144	663	34	200	343	4	1 564	342	290	
120	Bocholt	30	53	180	14	92	61	—	430	95	71	
121	Mönchengladbach	45	71	190	3	71	236	—	616	98	165	
122	Siegburg	81	77	468	25	84	183	—	918	218	193	



## Personen

Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Verletzte Personen			Lfd. Nr.
auf Kraft- rädern <sup>2)</sup>	auf Mopeds <sup>3)</sup>	mit Pkw <sup>4)</sup>	auf son- stigen Kfz	auf Fahr- rädern	als Fuß- gän- ger	an- dere	zu- sammen	darunter		ins- gesamt	darunter		
								Mit- fahrer	unter 15 Jahren		Mit- fahrer	unter 15 Jahren	
86	113	409	19	104	81	1	813	195	108	1 239	291	180	64
156	73	1 203	103	152	266	1	1 954	602	289	2 794	803	480	65
28	23	331	11	51	21	1	466	166	69	749	244	118	66
79	112	681	38	153	110	3	1 176	287	161	1 798	412	276	67
68	118	743	58	154	125	—	1 266	369	195	1 983	526	367	68
22	75	211	16	46	35	—	405	85	46	691	135	107	69
125	255	843	40	243	199	2	1 707	434	236	2 513	596	420	70
34	68	454	25	83	42	2	708	237	86	1 109	349	131	71
89	94	633	72	88	110	4	1 090	366	163	1 602	482	266	72
37	43	380	16	46	62	—	584	163	83	909	227	148	73
83	56	564	37	47	62	4	853	315	110	1 494	509	224	74
100	122	847	63	144	157	3	1 436	411	207	2 036	568	328	75
68	29	388	25	27	59	—	596	199	71	902	256	134	76
130	97	905	44	119	129	3	1 427	453	230	2 109	619	366	77
141	143	1 489	80	175	212	1	2 241	707	318	3 273	957	527	78
157	148	843	44	110	176	2	1 480	443	240	2 121	586	392	79
107	101	709	63	87	120	2	1 189	393	173	1 813	567	284	80
79	109	632	44	109	75	2	1 050	336	164	1 648	472	284	81
24	50	284	16	87	45	—	506	165	99	905	268	196	82
71	104	482	37	145	82	3	924	238	131	1 452	357	238	83
9	28	274	25	51	18	—	405	145	59	702	225	96	84
8	40	261	19	48	33	—	409	129	66	732	217	123	85
72	43	488	25	82	50	—	760	243	78	1 169	348	151	86
30	45	557	36	76	50	5	799	256	99	1 229	378	167	87
173	203	1 093	68	253	208	12	2 010	588	308	2 989	827	484	88
38	76	358	18	124	54	1	669	171	95	1 284	310	243	89
42	50	368	34	42	22	—	558	193	55	961	304	134	90
5	18	138	26	39	10	—	236	92	46	430	131	67	91
10	7	157	23	7	12	1	217	92	25	413	153	57	92
83	152	872	60	194	74	—	1 435	434	188	2 230	615	300	93
111	95	671	25	95	91	—	1 088	312	122	1 658	427	221	94
16	15	228	22	38	39	—	358	132	70	563	170	106	95
87	91	789	51	109	141	2	1 270	397	172	1 976	581	288	96
71	66	671	51	109	86	—	1 054	330	148	1 766	491	271	97
62	66	515	38	65	95	2	843	267	107	1 187	353	163	98
12	3	113	8	7	5	1	149	53	19	312	102	39	99
45	22	362	28	29	73	—	559	198	87	935	315	152	100
13	10	169	15	10	26	—	243	99	30	442	158	64	101
119	42	654	32	47	144	6	1 044	315	142	1 601	450	256	102
66	48	436	39	42	99	1	731	250	117	1 234	367	227	103
25	29	274	18	51	46	—	443	142	74	734	226	135	104
77	36	526	44	28	129	3	843	277	121	1 251	381	207	105
18	8	161	2	13	28	1	231	84	40	383	128	72	106
27	9	255	31	21	50	1	394	156	73	690	250	114	107
88	42	600	37	36	131	1	935	325	138	1 385	419	229	108
56	30	409	21	41	42	2	601	230	73	952	329	124	109
103	102	774	56	110	116	—	1 261	427	184	1 797	560	272	110
13	4	89	8	16	23	—	153	54	30	247	82	47	111
3 163	3 313	25 293	1 711	3 953	4 063	73	41 569	12 955	5 945	64 392	18 521	10 275	112
6 082	6 330	45 144	3 031	7 109	10 481	273	78 450	23 264	11 449	114 399	31 121	18 760	113
241	258	1 495	77	193	429	4	2 697	783	427	3 734	997	659	114
325	235	1 697	107	235	539	24	3 162	929	488	4 283	1 127	745	115
128	170	899	59	125	229	9	1 619	437	205	2 293	567	331	116
298	378	2 111	127	286	678	19	3 897	1 086	579	5 117	1 305	877	117
240	84	1 668	178	113	591	11	2 885	909	515	3 739	1 051	746	118
298	347	1 778	122	420	403	14	3 382	969	530	4 946	1 311	820	119
18	74	341	29	100	37	2	601	181	84	1 031	276	155	120
111	145	828	48	191	262	1	1 586	430	250	2 202	528	415	121
116	133	1 369	68	158	189	1	2 034	650	291	2 952	868	484	122

